

	2017		2018		2019-2021		2022-2026		2027 ff.	
Fälligkeitsanalyse finanzieller Verpflichtungen per 31.12.2016, in Mio. €	Zins fix/ variabel	Tilgung	Zins fix/ variabel	Tilgung	Zins fix/ variabel	Tilgung	Zins fix/ variabel	Tilgung	Zins fix/ variabel	Tilgung
ORIGINÄRE FINANZIELLE VERBINDLICHKEITEN										
Zinslose Darlehen	-	206	-	204	-	479	-	468	-	-
Anleihen	501	1.839	452	1.900	911	5.978	677	7.224	311	2.894
Commercial Paper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bankschulden	0	313	0	6	1	8	1	402	-	-
EUROFIMA-Darlehen	8	-	8	-	24	200	-	-	-	-
Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing	23	35	22	74	47	100	52	132	116	192
Finanzierungsverbindlichkeiten aus Verkehrskonzessionen	1	6	1	7	1	21	1	26	-	-
Sonstige Finanzierungsverbindlichkeiten	-	46	-	-	-	1	-	2	-	-
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-	5.100	-	51	-	106	-	27	-	-
Sonstige und übrige Verbindlichkeiten	-	3.511	-	12	-	29	-	27	-	-
DERIVATIVE FINANZIELLE VERBINDLICHKEITEN (NET/GROSS SETTLED)										
Zins-/Währungsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	43	49	40	231	93	705	68	704	-	-
Zinsderivate ohne Hedge-Beziehung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	6	-	5	-	9	-	-	-	-	-
Devisenderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate ohne Hedge-Beziehung	-	608	-	53	-	3	-	-	-	-
Energiepreisderivate	45	-	23	-	14	-	6	-	-	-
DERIVATIVE FINANZIELLE VERMÖGENSWERTE (GROSS SETTLED)										
Zins-/Währungsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	79	500	66	120	155	883	131	1.198	29	366
Zinsderivate ohne Hedge-Beziehung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	718	-	0	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate ohne Hedge-Beziehung	-	393	-	26	-	7	-	-	-	-
Energiepreisderivate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FREIWILLIGE ANGABEN IM ZUSAMMENHANG MIT DERIVATEN										
DERIVATIVE FINANZIELLE VERMÖGENSWERTE (NET SETTLED)										
Zins-/Währungsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinsderivate ohne Hedge-Beziehung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate ohne Hedge-Beziehung	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Energiepreisderivate	-11	-	-12	-	-25	-	-18	-	-	-
FINANZIELLE ZUFLÜSSE AUS DERIVATIVEN FINANZINSTRUMENTEN (GROSS SETTLED)										
Zins-/Währungsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-99	-594	-91	-335	-217	-1.740	-218	-1.977	-41	-374
Zinsderivate ohne Hedge-Beziehung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinsderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate in Verbindung mit Cashflow-Hedges	-	-945	-	-	-	-	-	-	-	-
Devisenderivate ohne Hedge-Beziehung	-	-995	-	-80	-	-10	-	-	-	-
Energiepreisderivate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINANZGARANTIE										
Finanzgarantien	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-

Einbezogen wurden alle Instrumente, die zum Jahresultimo 2017 im Bestand waren und für die bereits Zahlungen vereinbart wurden. Fremdwährungsbeträge wurden jeweils mit dem Stichtagskassakurs umgerechnet. Die variablen Zinszahlungen aus den Finanzinstrumenten wurden auf Basis der am 31. Dezember 2017 (im Vorjahr: am 31. Dezember 2016) gültigen Zinssätze ermittelt. Jederzeit rückzahlbare finanzielle Verbindlichkeiten sind dem frühestmöglichen Zeitsegment zugeordnet.

Den finanziellen Verbindlichkeiten stehen flüssige Mittel in Höhe von 3.397 Mio. € gegenüber, die sich aus Kontoguthaben und kurzfristigen Festgeldanlagen zusammensetzen.

Sonstige Angaben

(35) Eventualforderungen, Eventualschulden und Bürgschaftsverpflichtungen

Eventualforderungen bestanden per 31. Dezember 2017 in Höhe von 23 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 17 Mio. €), sie umfassen überwiegend einen Rückforderungsanspruch im Zusammenhang mit geleisteten Baukostenzuschüssen, der jedoch der Höhe und dem Zeitpunkt der Fälligkeit nach zum Bilanzstichtag nicht hinreichend sicher bestimmt war.

Zum Bilanzstichtag sind grundsätzlich für sämtliche Aktivverfahren aufgrund der hohen Unsicherheit bezogen auf Erstattungsansprüche, -zeitpunkt und -wahrscheinlichkeit keine Eventualforderungen erfasst.

Die Eventualschulden setzen sich wie folgt zusammen:

Per 31.12., in Mio. €	2017	2016
Eventualschulden aus		
Gewährleistungsverpflichtungen	30	-
Sonstige Eventualschulden	124	95
Insgesamt	154	95

In den sonstigen Eventualschulden sind unter anderem Risiken aus Rechtsstreitigkeiten berücksichtigt, die aufgrund der erwarteten Eintrittswahrscheinlichkeit von weniger als 50% nicht als Rückstellungen bilanziert wurden.

Darüber hinaus bestanden per 31. Dezember 2017 Haftungsverhältnisse aus Bürgschaften von 17 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 29 Mio. €). Der Rückgang betrifft insbesondere das Segment Beteiligungen/Sonstige. Weiterhin dienten Sachanlagen mit Buchwerten von 7 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 9 Mio. €) der Besicherung von Krediten. Der Ausweis betrifft im Wesentlichen Schienenfahrzeuge, die bei den operativen Gesellschaften des Segments DB Fernverkehr im Einsatz sind.

Der DB-Konzern bürgt im Wesentlichen für Beteiligungsgesellschaften und Arbeitsgemeinschaften und haftet kraft Gesetzes gesamtschuldnerisch für alle Arbeitsgemeinschaften, an denen er beteiligt ist.

(36) Sonstige finanzielle Verpflichtungen

Der Gesamtbetrag der sonstigen finanziellen Verpflichtungen beträgt per 31. Dezember 2017 20.507 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 21.325 Mio. €).

Die Investitionsausgaben, für die zum Bilanzstichtag vertragliche Verpflichtungen bestehen, für die aber noch keine Gegenleistung erbracht wurde, setzen sich wie folgt zusammen:

Per 31.12., in Mio. €	2017	2016
Bestellobligo für den Erwerb von		
Sachanlagevermögen	14.478	15.272
immateriellen Vermögenswerten	55	13
Erwerb finanzieller Vermögenswerte	402	438
Insgesamt	14.935	15.723

Der leichte Rückgang des Bestellobligos im Sachanlagevermögen ist insbesondere bedingt durch die erfolgten Anschaffungen/Lieferungen neuer Fahrzeuge. Es bestehen bei einzelnen Lieferbeziehungen eigenständige Schuldanerkenntnisse zur Erfüllung des Bestellobligos, denen Ansprüche in gleicher Höhe, abgesichert durch Bürgschaften von Banken und Versicherungen mit höchster Bonität, gegenüberstehen. Das Bestellobligo für den Erwerb von Sachanlagevermögen enthält auch zukünftige Verpflichtungen für Fahrzeuge im Zusammenhang mit nach IFRIC 12 zu bilanzierenden Verkehrsverträgen.

Der Erwerb finanzieller Vermögenswerte betrifft mit 402 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 438 Mio. €) nicht eingeforderte ausstehende Einlagen bei der EUROFIMA. Verschiedene Gesellschaften des DB-Konzerns haben Vermögenswerte wie Immobilien, Gebäude, technische Anlagen und Maschinen sowie Betriebs- und Geschäftsausstattungen im Rahmen von Operating-Lease-Verträgen angemietet.

Die Fälligkeit der zukünftigen Mindestleasingzahlungen aus Operating-Lease-Verträgen kann nachfolgender Tabelle entnommen werden:

Per 31.12., in Mio. €	Nominalwerte	
	2017	2016
bis 1 Jahr	1.294	1.306
1 bis 2 Jahre	888	965
2 bis 3 Jahre	705	707
3 bis 4 Jahre	538	571
4 bis 5 Jahre	444	448
über 5 Jahre	1.703	1.605
Insgesamt	5.572	5.602

Im Berichtsjahr kompensierten neue Verträge den Rückgang aus den bestehenden Verträgen.

(37) Strukturierte Unternehmen

Die DBAG hält 100% der Anteile an der DB Barnsdale AG. Die DB Barnsdale AG ist ein strukturiertes Unternehmen zur Durchsetzung von Schadenersatzforderungen aus einem Kartell und wird als Tochtergesellschaft in den Konzern-Abschluss einbezogen. Die DBAG hat der DB Barnsdale AG gegenüber eine unbefristete und unbegrenzte Garantie zur Übernahme von Prozesskostenerstattungsansprüchen gewährt. Außerdem wurde ein Ergebnisabführungsvertrag geschlossen.

(38) Infrastruktur- und Verkehrsverträge

Die folgenden Erläuterungen und Angaben beziehen sich auf die Erfordernisse des SIC-29 (Angabe – Vereinbarungen von Verkehrskonzessionen).

Infrastrukturverträge

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) des DB-Konzerns sind insbesondere die DB Netz AG, die DB Station&Service AG und die DB Energie GmbH.

Auf der Grundlage des § 6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen die EIU, die Schienenwege, Steuerungs- und Sicherungssysteme oder Bahnsteige betreiben, hierfür einer Unternehmensgenehmigung. Dies betrifft insbesondere die DB Netz AG und die DB Station&Service AG, deren Genehmigungen bis zum Ablauf des 31. Dezember 2048 befristet sind.

Dem Recht der EIU, die Eisenbahninfrastruktur zu betreiben, stehen verschiedene Verpflichtungen gegenüber. Insbesondere haben sie die Verpflichtung, ihren Betrieb sicher zu führen, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in einem betriebssicheren Zustand zu halten, § 4 Abs. 3 AEG. Die EIU des DB-Konzerns unterliegen in Bezug auf die Einhaltung dieser Vorschrift der Aufsicht durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Darüber hinaus unterliegen die EIU bei Neu- und Ausbauprojekten gesetzlichen Auflagen, zum Beispiel zum Schallschutz. Bei bestehenden Strecken nimmt der DB-Konzern freiwillig am Lärmsanierungsprogramm des Bundes teil.

Die EIU gewähren den diskriminierungsfreien Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gemäß §§ 10 ff. Eisenbahnregulierungsgesetz (EReG) und erheben hierfür von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Entgelte. Die Entgelte der DB Netz AG und der DB Station&Service AG müssen den Vorgaben des EReG entsprechen. Die Entgelte für die Nutzung der Bahnstromfernleitungen der DB Energie GmbH unterliegen den Regulierungsvorgaben des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Die DB Netz AG, die DB Station&Service AG sowie die DB Energie GmbH haben im Berichtsjahr insgesamt Umsatzerlöse in Höhe von 9.218 Mio. € (im Vorjahr: 9.043 Mio. €) erzielt, davon 3.269 Mio. € (im Vorjahr: 3.046 Mio. €) gegenüber konzernexternen Kunden.

Die Vermögenswerte der Eisenbahninfrastruktur stehen grundsätzlich im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften.

Verkehrsverträge

Die DB Regio AG und ihre Tochtergesellschaften erbringen Verkehrsleistungen aufgrund von Bestellungen. Hierzu werden mit dem jeweiligen Besteller der Verkehrsleistung, dem von den Ländern hierfür beauftragten Aufgabenträger (zum Beispiel Zweckverband, Nahverkehrsgesellschaft), sogenannte Verkehrsverträge über Schienenpersonennahverkehrsleistungen abgeschlossen, in denen Umfang und Qualität der Verkehrsleistung, deren Weiterentwicklung sowie deren Vergütung (Bestellerentgelt) geregelt sind.

Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden den Bundesländern vom Bund nach den Bestimmungen des Regionalisierungsgesetzes (RegG) zur Verfügung gestellt. Der Gesamtbetrag der von den Tochtergesellschaften des Segments DB Regio vereinnahmten Bestellerentgelte belief sich im Berichtsjahr auf 3.900 Mio. € (im Vorjahr: 3.866 Mio. €) (siehe ANHANGZIFFER (1) 179).

Darüber hinaus existieren im Segment DB Arriva ähnlich gelagerte Verkehrsverträge mit ausländischen Bestellerorganisationen mit einem Volumen von 861 Mio. € im Berichtsjahr (im Vorjahr: 873 Mio. €) (siehe ANHANGZIFFER (1) 179).

80% der insgesamt gesicherten Verkehrsverträge verfügen über eine Laufzeit bis mindestens 2020, 50% bis mindestens 2025 und 25% bis mindestens 2029. Eine Kündigung des jeweiligen Verkehrsvertrags durch den Besteller während der Laufzeit ist nur aus wichtigem Grund möglich.

Die erforderlichen Vermögenswerte zur Erbringung der Dienstleistungen, insbesondere Fahrzeuge, stehen in vielen Fällen im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften. Einige Verkehrsverträge sehen dabei Verpflichtungen zur Übergabe der eingesetzten Vermögenswerte bei Ablauf der Vertragslaufzeit vor. Daneben verzeichnet der DB-Konzern einen steigenden Anteil von Verkehrsverträgen, bei denen die Fahrzeuge entweder von der Bestellerorganisation angemietet werden oder bei denen die Anmietung durch Kapitaldienstgarantien durch den Besteller unterstützt wird.

(39) Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen

Als dem DB-Konzern nahestehende Unternehmen und Personen im Sinne des IAS 24 (Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen) gelten:

- der Bund als Eigentümer sämtlicher Anteile an der DB AG,
- die der Kontrolle des Bundes unterstehenden Gesellschaften beziehungsweise Unternehmen (Bundesunternehmen),
- verbundene nicht konsolidierte beziehungsweise assoziierte Gesellschaften sowie Gemeinschaftsunternehmen des DB-Konzerns sowie
- die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG und deren nahe Angehörige.

Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen werden zu Bedingungen wie unter fremden Dritten abgeschlossen.

Die nahestehende Unternehmen und Personen betreffenden Beträge werden in den »Erläuterungen zur Bilanz« bei den betreffenden Positionen jeweils als »davon«-Angabe in Summe ausgewiesen. Einzelangaben finden sich unter den ANHANGZIFFERN (19) 191 FF., (28) 197 FF. UND (29) 202.

Hinweise und Erläuterungen zu Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und dem Bund sind unter den ANHANGZIFFERN (3) 180, (5) 181, (9) 184, (13) 186 FF., (32) 203 FF., (36) 217 und (38) 217 F. ausgewiesen.

Wesentliche beziehungsweise gesondert berichtspflichtige wirtschaftliche Beziehungen zwischen dem DB-Konzern und nahestehenden Unternehmen und Personen werden nachfolgend erläutert:

Beziehungen zur Bundesrepublik Deutschland

in Mio. €	Bund	
	2017	2016
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	1.386	1.426
Geleistete Miet- und Leasingzahlungen	1	1
Sonstige erhaltene Leistungen	0	2
Erhaltene Investitionszuschüsse ¹⁾	5.612	5.228
Erhaltene sonstige Ertragszuschüsse	215	178
	7.214	6.835
DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER		
Verkauf von Waren und Dienstleistungen	339	342
Erhaltene Miet- und Leasingzahlungen	13	14
Sonstige erbrachte Leistungen	61	66
Rückführung Darlehen	206	220
Rückführung Investitionszuschüsse	41	48
Rückführung aus Kartellverfahren	2	18
	662	708
SONSTIGE ANGABEN		
Unbesicherte Forderungen ²⁾	276	217
Ungesicherte Verbindlichkeiten ²⁾	1.217	1.442
Bestand der erhaltenen Bürgschaften ²⁾	1.104	1.185

¹⁾ Einschließlich 257 Mio. € über den Bund ausgezahlter EU-Fördermittel.

²⁾ Angabe erfolgt zum Abschlussstichtag.

Der Kauf von Waren und Dienstleistungen betrifft im Wesentlichen die an den Bund gezahlten Entgelte im Rahmen der Als-ob-Abrechnung für die zugewiesenen Beamten sowie Kostenerstattungen für die Personalstellung im Dienstleistungsüberlassungsbereich.

Mit dem Gesetz zur Verbesserung der Eingliederungschancen am Arbeitsmarkt wurden die entsprechenden Regelungen im SGB III neu gefasst. Nach § 54 SGB III fördert die Bundesagentur für Arbeit eine berufliche Einstiegsqualifizierung mit einem Zuschuss von bis zu 231 € monatlich. Im Berichtsjahr wurden im DB-Konzern im Rahmen des Berufsvorbereitungsprogramms »Chance plus« rund 280 Jugendliche an eine Ausbildung herangeführt.

Die DB AG und die EIU haben für die erste Periode 2009 bis 2013 mit dem Bund, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, eine Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFVI) vereinbart, die das Finanzierungsregime für das Bestandsnetz grundlegend reformiert. Während bis zum Inkrafttreten der LuFVI auf der Grundlage von Rahmen-, Einzel- und Sammelvereinbarungen eine einzelmaßnahmenbezogene Finanzierung von Ersatzinvestitionen stattfand, wird der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFVI qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFVI wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur verbessert. Die Vereinbarung ist zum 1. Januar 2009 in Kraft getreten. Durch einen »Zweiten Nachtrag zur Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung« vom 6. September 2013 ist die Laufzeit der LuFVI von Ende 2013 bis Ende 2015 verlängert worden. Die LuFVI wurde zum 1. Januar 2015 durch die Nachfolgevereinbarung LuFVI II abgelöst.

Die Verhandlungen zur LuFVI II zwischen dem DB-Konzern und dem Bund wurden im Oktober 2014 abgeschlossen. Die LuFVI II, die am 12. Januar 2015 unterzeichnet wurde und seit dem 1. Januar 2015 gilt, ist ein zielorientiertes Instrument zur Finanzierung und Steuerung von Investitionen. Kernziel sind der Erhalt und die weitere Verbesserung der Qualität sowie Verfügbarkeit der bestehenden Infrastruktur (Bestandsnetz) und die Sicherstellung der Bestandsnetzfinanzierung für die Jahre 2015 bis 2019.

Im Rahmen der LuFV II wurde die vertraglich festgelegte Mittelausstattung deutlich erhöht: Der Infrastrukturbeitrag des Bundes wurde auf durchschnittlich 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr erhöht. Die geplanten Dividendenausschüttungen der DB AG werden als Zuwendungen des Bundes vollständig in die Eisenbahninfrastruktur reinvestiert. Der Anteil für die Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs wurde auf 1,1 Mrd. € für die Gesamtlaufzeit der LuFV II erhöht. Der von den EIU zu erbringende Instandhaltungsbeitrag hat sich für die Vertragslaufzeit der LuFV II auf mindestens 8,0 Mrd. € erhöht.

Die von den EIU jährlich zu erbringenden investiven Eigenmittel betragen hingegen nunmehr 100 Mio. € p. a. (LuFV I: 500 Mio. € pro Kalenderjahr).

Die Qualitätskennzahlen aus der LuFV I sind grundsätzlich beibehalten worden, wobei die Zielwerte angehoben wurden. Ferner ist eine neue »Zustandskategorie voll- und teilerneuerte Brücken« in der LuFV II vereinbart. Sofern in der Laufzeit der LuFV II nicht mindestens 875 Eisenbahnbrücken voll- oder teilerneuert werden und/oder sich die durchschnittliche Zustandskategorie dieser Brücken nicht mindestens um eine Zustandskategorie verbessert, kann der Bund einmalig eine Rückforderung in Höhe von 15 Mio. € geltend machen.

Zusätzlich zu den bisherigen Rückforderungsgründen kann der Bund bei einer Brückensperrung, die auf einen von den EIU zu vertretenden Mangel zurückzuführen ist, 1,0 Mio. € pro Brücke verlangen. Ferner besteht unter bestimmten Voraussetzungen eine Rückforderungsmöglichkeit bei Datenfehlern. Schließlich kann der Bund bei einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verletzung des Grundsatzes der wirtschaftlichen und sparsamen Mittelverwendung zu seinem Nachteil einen anteiligen Rückforderungsanspruch geltend machen.

In der LuFV II sind zudem die gesetzlichen Erhebungs- und Prüfungsrechte des Bundesrechnungshofes konkretisiert worden.

Die EIU und der Bund haben am 25. Juli 2017 die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) unterzeichnet. Diese tritt zum 1. Januar 2018 in Kraft und regelt die Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben. Wesentliche Elemente sind unter anderem eine Neuregelung der Planungskosten, ein Festschreiben der Eigenmittelbeteiligung der EIU an den Vorhaben sowie die Vereinbarung eines verbindlichen und pönalisierten Inbetriebnahmetermens.

Der Bund übernimmt künftig alle Kosten des Projekts, also auch die gesamten Planungskosten. Die bisherige Regelung in Form einer Planungskostenpauschale in Höhe von 18% der Baukosten wird aufgehoben.

Die EIU werden sich künftig an allen Kosten des Vorhabens gemäß ihrem eigenen betriebswirtschaftlichen Nutzen beteiligen, also auch an den gesamten Baukosten. Dies setzt einen starken Anreiz, Baukostensteigerungen zu vermeiden.

Die EIU sagen dem Bund Meilensteine und verbindliche Inbetriebnahmetermine für die Vorhaben zu. Die bei Nichteinhaltung vorgesehenen Pönalen setzen einen Anreiz zur Termintreue.

Weitere Investitionszuschüsse werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des Verkehrsprogramms, nach dem Lärmsanierungsprogramm des Bundes an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen und im Rahmen des im Jahr 2016 beschlossenen Zukunftsinvestitionsprogramms (ZIP) gewährt.

Für Infrastrukturvorhaben auf dem Gebiet der transeuropäischen Netze (TEN) und für prioritäre Maßnahmen zum Ausbau des transeuropäischen Netzes (Connecting-Europe-Fazilität; CEF-Mittel) erhielt die DB Netz AG Fördermittel der Europäischen Union.

Die erfolgswirksam vereinnahmten Zuschüsse betreffen unter anderem Leistungen des Bundes für die Abgeltung überhöhter Belastungen des DB-Konzerns aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger.

Der Verkauf von Waren und Dienstleistungen betrifft unter anderem erbrachte Beförderungsleistungen für Schwerbehinderte, Soldaten der Bundeswehr sowie Bundeswehrverkehre.

Zinslose Darlehen nach dem BSWAG zahlte die DB AG in Höhe von 206 Mio. € an den Bund zurück. Die Zahlungen fielen im Rahmen der vereinbarten jährlichen Regeltilgung an den Bund an.

Die Verbindlichkeiten gegenüber dem Bund bestehen außer in den gewährten Darlehen, die hier mit ihren Barwerten dargestellt sind, aus sonstigen Verbindlichkeiten in Höhe von 203 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 270 Mio. €).

Die vom Bund erhaltenen Bürgschaften betreffen im Wesentlichen die von der EUROFIMA erhaltenen Darlehen sowie die ausstehenden Einlagen beziehungsweise Verbindlichkeiten aus der Kollektivhaftung der DB AG bei der EUROFIMA. In dem Bestand der erhaltenen Bürgschaften ist eine Höchstbetragszusage des Bundes von 1.153 Mio. € für Darlehen der EUROFIMA enthalten. Das Darlehensvolumen beläuft sich zum Bilanzstichtag auf 200 Mio. €.

Im Berichtsjahr wurden mit dem Bund folgende Vereinbarungen getroffen:

Im Berichtsjahr wurden neben der Anpassungsvereinbarung (APV) 2017 zwölf neue Finanzierungsverträge – teilweise noch zulasten des ZIP – abgeschlossen. Der Bund finanziert die neuen Verträge mit einem Anteil von insgesamt rund 513 Mio. €. Auf das Berichtsjahr entfallen davon rund 48 Mio. €. Die Finanzierungsvereinbarungen haben unterschiedliche Laufzeiten, die teilweise bis zum Jahr 2027 reichen. Die Finanzierung erfolgt vollständig über nicht rückzahlbare Investitionszuschüsse.

Aus § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG ergeben sich Ansprüche der DB AG gegenüber dem Bund. § 21 Abs. 5 Nr. 2 DBGrG regelt, dass der Bund die Kosten trägt, die der DB AG bei Durchführung von technischen, betrieblichen oder organisatorischen Maßnahmen dadurch entstehen, dass Arbeitsverhältnisse unkündbar sind. § 21 Abs. 6 DBGrG besagt, dass Abs. 5 Nr. 2 entsprechend für zugewiesene Beamte gilt. Die Grundlage zur gemeinsamen Umsetzung des DBGrG bildet eine Vereinbarung gemäß § 21 Abs. 8 DBGrG zu § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG vom 10./17. Juni 2015 zwischen dem BEV einerseits und der DB AG andererseits. Das BMVI und das Bundesministerium der Finanzen (BMF) haben am 24. Juni/28. Juli 2015 dieser Vereinbarung ihre Zustimmung erteilt. Die neue Vereinbarung sieht vor, dass die DB AG im Rahmen einer Einzelfalldokumentation den Nachweis erbringt, dass ein Mitarbeiter im Bestand der DB JobService GmbH (Beamter oder Tarifkraft, die zur Gründung 1994 bestimmte Kriterien erfüllte) von einer Rationalisierungsmaßnahme betroffen war und eine anderweitige Beschäftigung nicht möglich ist. Eine Rückerstattung der Personalkosten zuzüglich eines Aufwendungsersatzes in Höhe von 10% der Personalkosten findet erst nach erfolgter Einzelfallprüfung durch das BEV statt. Bis zum Jahresende 2017 wurden für die bislang durch das BEV bestätigten Fälle 41,9 Mio. € und für den Aufwendungsersatz 4,2 Mio. € verrechnet. Zum Prozedere der Einzelfallprüfung wurde Anfang 2018 eine Einigung erzielt.

Beziehungen zu Bundesunternehmen

Die im Berichtsjahr und im Vorjahr mit Bundesunternehmen im Sinne von IAS 24 durchgeführten Transaktionen betrafen ganz überwiegend den operativen Geschäftsbereich und waren insgesamt von untergeordneter Bedeutung für den DB-Konzern. Die entstandenen Forderungen beziehungsweise Verbindlichkeiten waren zum Stichtag nahezu vollständig beglichen. Geschäftsbeziehungen zur Deutschen Telekom und zur Deutschen Post über die Nutzung von Telekommunikations- beziehungsweise Postdienstleistungen erfolgten im üblichen Rahmen.

Beziehungen zu verbundenen nicht konsolidierten Unternehmen, assoziierten Gesellschaften und Gemeinschaftsunternehmen

Im Berichtsjahr hat der DB-Konzern Waren und Dienstleistungen im Wert von 114 Mio. € (im Vorjahr: 114 Mio. €) erworben, die im Wesentlichen den Einkauf von Personenbeförderungs- und Güterverkehrsleistungen betreffen. Mit 80 Mio. € (im Vorjahr: 87 Mio. €) entfällt der überwiegende Anteil des Gesamtausweises auf Transaktionen mit assoziierten Unternehmen. Darüber hinaus wurden Miet- und Leasingzahlungen von 7 Mio. € (im Vorjahr: 7 Mio. €) geleistet.

Im Berichtsjahr wurden darüber hinaus Zinszahlungen in Höhe von 8 Mio. € (im Vorjahr: 9 Mio. €) geleistet. Der Ausweis betrifft nahezu ausschließlich Zinszahlungen für von der EUROFIMA gewährte Darlehen. Auf die Darstellung unter ANHANGZIFFER (28) § 197 FF. wird hingewiesen.

Aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen erzielte der DB-Konzern im Berichtsjahr Erträge von 373 Mio. € (im Vorjahr: 403 Mio. €). Die Erträge wurden überwiegend im Segment DB Cargo erwirtschaftet und betreffen Umsatzerlöse aus erbrachten Transportleistungen.

Es wurden Bürgschaften in Höhe von insgesamt 6 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 13 Mio. €) gewährt; davon entfielen 6 Mio. € (per 31. Dezember 2016: 13 Mio. €) auf Gemeinschaftsunternehmen. Transaktionen mit nahestehenden Unternehmen wurden im Vorjahr in einem vergleichbaren Umfang getätigt.

Beziehungen zum Vorstand und Aufsichtsrat der DBAG

Nachfolgend werden die Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und den Mitgliedern des Vorstands beziehungsweise des Aufsichtsrats und den Unternehmen dargestellt, an denen Mitglieder des Vorstands oder des Aufsichtsrats mehrheitlich beteiligt sind.

in T €	2017	2016
DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER		
Verkauf von Waren und Dienstleistungen	11.748	9.071
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen per 31.12.	255	273
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	11.220	22.594
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen per 31.12.	1.740	2.812

Die vom DB-Konzern (Leistungserbringer) erwirtschafteten Umsatzerlöse in Höhe von 11.748 T€ (im Vorjahr: 9.071 T€) betreffen ganz überwiegend Transport- und Speditionsleistungen der Segmente DB Cargo und DB Schenker, die gegenüber der Georgsmarienhütte Holding GmbH-Gruppe erbracht wurden.

Die vom DB-Konzern eingekauften Waren und Dienstleistungen (Leistungsempfänger) betreffen fast ausschließlich Lieferungen der Georgsmarienhütte Holding GmbH-Gruppe.

Vergütung des Vorstands

in T €	2017	2016
Kurzfristig fällige Leistungen	6.270	10.201
Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	1.940	3.085
Andere, langfristig fällige Leistungen	369	221
Leistungen aus Anlass der Beendigung des Arbeitsverhältnisses	2.251	1.186
Anteilsbasierte Vergütungen	-	-
Gesamtvergütung des Vorstands nach IFRS	10.830	14.693
fixer Anteil	4.906	6.926
variabler Anteil	3.673	6.581
Leistungen aus Anlass der Beendigung des Arbeitsverhältnisses	2.251	1.186
Pensionsrückstellungen für aktive Vorstandsmitglieder ¹⁾	23.409	33.984
Gesamtbezüge des Vorstands nach HGB	8.521	11.386
Bezüge ehemaliger Vorstandsmitglieder und ihrer Hinterbliebenen	14.865	16.037
Pensionsrückstellungen für ehemalige Vorstandsmitglieder und ihre Hinterbliebenen ¹⁾	149.214	155.068

¹⁾ Angabe der Defined Benefit Obligation.

Kredite und Vorschüsse wurden den Vorstandsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Vorstandsmitgliedern eingegangen.

Vergütung des Aufsichtsrats

in T €	2017	2016
Gesamtbezüge des Aufsichtsrats	910	995
davon kurzfristige Bezüge	910	995
davon fester Anteil	508	561
davon erfolgsorientierter Anteil	224	263
davon Sitzungsgeld	42	63
davon geldwerte Vorteile aus Fahrvergünstigungen	89	67
davon Vergütungen für Aufsichtsrats-/Beiratstätigkeiten bei Tochtergesellschaften der DB AG (inklusive Sitzungsgeld)	47	41

Bezüge für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen fielen nicht an. Pensionsverpflichtungen für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen bestehen nicht. Die Mitglieder des Aufsichtsrats erhalten ausschließlich kurzfristig fällige Leistungen.

Kredite und Vorschüsse wurden den Aufsichtsratsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Aufsichtsratsmitgliedern eingegangen.

Die Gesamtsumme der Vergütung von Vorstand und Aufsichtsrat beträgt im Berichtsjahr 11.740 T€ (im Vorjahr: 15.688 T€). Die Individualisierung sowie weitere Details zu den Bezügen der Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder sind im Corporate Governance Bericht im Konzern-Lagebericht enthalten.

(40) Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Anleiheemissionen

Im Januar und Februar 2018 wurden von der DB Finance folgende Anleihen begeben:

Emissionsvolumen	Laufzeit in Jahren	Kupon in %	Platzierung
1 Mrd. €	10	1,000	Institutionelle Investoren vor allem in Europa und Asien
750 Mio. €	15,5	1,625	Institutionelle Investoren vor allem in Europa

Kostenrahmen Stuttgart 21

Der Aufsichtsrat hat am 26. Januar 2018 den Finanzierungsrahmen für das Projekt Stuttgart 21 von bisher 6,5 Mrd. € auf 8,2 Mrd. € (einschließlich eines Puffers von 0,5 Mrd. €) erhöht.

Neubaustrecke Wendlingen–Ulm

In derselben Aufsichtsratsitzung wurde auch über die Kostensituation der Neubaustrecke Wendlingen–Ulm beraten. Im Ergebnis steigt die Kostenprognose auf 3,7 Mrd. € und die Fertigstellung verschiebt sich um ein Jahr auf 2022.

Neuer Koalitionsvertrag

Im Koalitionsvertrag vom 7. Februar 2018 bekennen sich die Unionsparteien und die Sozialdemokratische Partei Deutschlands (SPD) zum integrierten DB-Konzern. Ein »Schienenpakt« von Politik und Wirtschaft soll eine Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030 bewirken und mehr Güterverkehr auf die Schiene bringen.

(41) Befreiung von Tochterunternehmen von den Offenlegungsvorschriften des Handelsgesetzbuchs

Die folgenden Tochterunternehmen beabsichtigen, von der Möglichkeit des § 264 Abs. 3 beziehungsweise § 264b HGB Gebrauch zu machen und ihren Jahresabschluss nicht offenzulegen:

- AMEROPA-REISEN GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- Autokraft GmbH, Kiel
- Bayern Express&P. Kühn Berlin GmbH, Berlin
- Berlin Linien Bus GmbH, Berlin
- BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld
- BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf
- DB Barnsdale AG, Berlin
- DB Cargo BTT GmbH, Mainz
- DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach
- DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz
- DB Competition Claims GmbH, Berlin
- DB Dialog GmbH, Berlin
- DB Engineering&Consulting GmbH, Berlin
- DB European Railservice GmbH, Dortmund
- DB FuhrparkService GmbH, Frankfurt am Main
- DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main
- DB Intermodal Services GmbH, Mainz
- DB JobService GmbH, Berlin
- DB Kommunikationstechnik GmbH, Berlin
- DB Media&Buch GmbH, Kassel
- DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Stuttgart
- DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB Regio Bus Mitte GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg
- DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam
- DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB Sicherheit GmbH, Berlin
- DB Systel GmbH, Frankfurt am Main
- DB Systemtechnik GmbH, Minden
- DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main
- DB Zeitarbeit GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main
- Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin
- DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ELAG Emden Lagerhaus und Automotive GmbH, Emden
- EVAG Emden Verkehrs und Automotive Gesellschaft mbH, Emden
- Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall
- Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode
- Hanekamp Busreisen GmbH, Cloppenburg
- Karpeles Flight Services GmbH, Frankfurt am Main
- MTS MarkenTechnikService GmbH&Co. KG, Karlsruhe
- NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster
- Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg
- ORN Omnibusverkehr Rhein–Nahe GmbH, Mainz
- RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg
- Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart
- Regionalbus Braunschweig GmbH – RBB –, Braunschweig
- Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf
- Regionalverkehr Kurhessen GmbH (RKH), Kassel
- Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München
- Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main
- RMV Rhein–Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz
- RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe
- S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg
- SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau
- Schenker Aktiengesellschaft, Essen
- Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen
- Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- Schenker Direct Production GmbH, Lübeck
- Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen
- SCHENKER INTERNATIONAL AKTIENGESELLSCHAFT, Essen
- Schenker Technik GmbH, Essen
- TFG Transfracht Internationale Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH, Mainz
- TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main
- UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf
- Verkehrsgesellschaft mbH Untermain – VU –, Aschaffenburg
- Verkehrsgesellschaft Start Augsburg mbH, Frankfurt am Main
- Verkehrsgesellschaft Start Emscher-Münsterland mbH, Frankfurt am Main
- Verkehrsgesellschaft Start Niedersachsen mbH, Frankfurt am Main
- Verkehrsgesellschaft Start NRW mbH, Frankfurt am Main
- Verkehrsgesellschaft Start Ostsachsen mbH, Berlin
- Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe mbH, Cuxhaven
- WB Westfalen Bus GmbH, Münster
- Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Bremen
- Zentral-Omnibusbahnhof Berlin GmbH, Berlin



102-45

(42) Anteilsbesitzliste

Die Anteilsbesitzliste ist im Folgenden dargestellt.

**Aufstellung des Anteilsbesitzes DBAG
(gemäß § 313 Abs. 2 HGB)**

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
DB FERNVERKEHR			
VOLLKONSOLIDIERT			
AMEROPA-REISEN GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe	EUR	3.019	100,00
DB Bahn Italia S.r.l., Verona/Italien	EUR	7.357	100,00
DB European Railservice GmbH, Dortmund	EUR	46	100,00
DB Fernverkehr Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	2.305.051	100,00
DB Reise&Touristik Suisse SA, Basel/Schweiz	CHF	-2.456	100,00
AT EQUITY			
Alleo GmbH, Saarbrücken ^{2),3)}	EUR	380	50,00
Railteam B.V., Amsterdam/Niederlande ^{2),4)}	EUR	116	20,00
Rheinalp GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	EUR	315	50,00
DB REGIO			
VOLLKONSOLIDIERT			
Autokraft GmbH, Kiel	EUR	16.123	100,00
Bayern Express&P. Kühn Berlin GmbH, Berlin	EUR	6.377	100,00
Berlin Linien Bus GmbH, Berlin	EUR	1.126	100,00
BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein	EUR	7.687	100,00
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH, Strausberg	EUR	5.818	51,17
Busverkehr Oder-Spree GmbH, Fürstenwalde	EUR	5.042	51,17
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld	EUR	13.513	100,00
BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf	EUR	7.439	100,00
DB Regio Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	2.173.231	100,00
DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt	EUR	5.831	100,00
DB Regio Bus Mitte GmbH, Ludwigshafen am Rhein	EUR	43.139	100,00
DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg	EUR	1.509	100,00
DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam	EUR	6.198	100,00
DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH, Montabaur	EUR	1.733	74,90
DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt	EUR	50	100,00
DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main	EUR	78.047	100,00
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm	EUR	54.320	100,00
Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall	EUR	2.317	100,00
Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode	EUR	6.581	100,00
Hanekamp Busreisen GmbH, Cloppenburg	EUR	4.973	100,00
KOB GmbH, Oberthulba	EUR	1.959	70,00
NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster	EUR	877	100,00
Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg	EUR	20.087	100,00
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz	EUR	12.783	100,00
RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg	EUR	15.026	100,00
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart	EUR	24.843	100,00
Regionalbus Braunschweig GmbH -RBB-, Braunschweig	EUR	8.381	100,00
Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf	EUR	4.211	70,00
Regionalverkehr Kurhessen GmbH (RKH), Kassel	EUR	4.589	100,00
Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München	EUR	17.857	100,00
Tochterunternehmen			
Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main	EUR	2.903	100,00
rhb rheinhunsrückbus GmbH, Simmern	EUR	189	48,69
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz	EUR	12.341	74,90
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe	EUR	12.949	100,00
S-Bahn Berlin GmbH, Berlin	EUR	170.442	100,00
S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg	EUR	74.495	100,00
S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg	EUR	25	100,00
SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau	EUR	14.058	100,00
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain -VU-, Aschaffenburg	EUR	3.057	100,00
Verkehrsgesellschaft Start Augsburg mbH, Frankfurt am Main	EUR	48	100,00
Verkehrsgesellschaft Start Emscher-Münsterland mbH, Frankfurt am Main	EUR	17	100,00
Verkehrsgesellschaft Start Niedersachsen mbH, Frankfurt am Main	EUR	49	100,00
Verkehrsgesellschaft Start NRW mbH, Frankfurt am Main	EUR	49	100,00
Verkehrsgesellschaft Start Ostachsen mbH, Berlin	EUR	49	100,00
Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe mbH, Cuxhaven	EUR	50	100,00
WB Westfalen Bus GmbH, Münster	EUR	8.684	100,00
Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Bremen	EUR	12.093	100,00
Zentral-Omnibusbahnhof Berlin GmbH, Berlin	EUR	214	100,00
AT EQUITY			
»Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH«, Ingelheim am Rhein ^{2),5)}	EUR	124	29,33
»ZOB« Zentral-Omnibus-Bahnhof Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Bremen ^{2),4)}	EUR	29	25,60
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund- gesellschaft mit beschränkter Haftung, Ravensburg ^{2),4)}	EUR	228	25,32
Connect-Fahrplanauskunft GmbH, Hannover ^{2),4)}	EUR	198	42,00
FahrBus Ostalb GmbH, Aalen ^{2),4)}	EUR	244	49,90
Filstand Mobilitätsverbund GmbH, Göppingen ^{2),4)}	EUR	79	30,00
FSN Fahrzeugservice Neunkirchen GmbH, Neunkirchen ^{2),4)}	EUR	172	47,50
Hövelhofer Ortsbus GmbH (HOB) i. L., Rheda-Wiedenbrück ^{2),6)}	EUR	26	50,00
Kahlgrund-Verkehrs-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schöllkrippen ^{2),4)}	EUR	9.051	28,00
Kitzinger Nahverkehrsgemeinschaft (KING), Kitzingen ^{2),5)}	EUR	4	50,00
Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich ^{2),4)}	EUR	1.121	33,33
Main-Spessart-Nahverkehrsgesellschaft mbH, Gemünden (Main) ^{2),5)}	EUR	107	25,00
Niedersachsentarif GmbH, Hannover ^{2),4)}	EUR	54	8,33
NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, Kiel ^{2),4)}	EUR	23	46,90
OstalbMobil GmbH, Aalen ^{2),4)}	EUR	50	39,30
RBP Regionalbusverkehr Passau Land GmbH, Bad Füssing ^{2),4)}	EUR	67	33,33
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF), Freiburg im Breisgau ^{2),4)}	EUR	300	45,00
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),4)}	EUR	60	41,67
stadtbuss Ravensburg Weingarten GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	EUR	25	45,20
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH, Offenburg ^{2),4)}	EUR	99	49,00
Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (URN GmbH), Mannheim ^{2),4)}	EUR	235	30,30

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
UVW Unternehmensverbund Westpfalz GmbH i. L., Kaiserslautern ^{2), 7)}	EUR	44	61,67	Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Koper/Slowenien	EUR	33.855	100,00
Verkehrsgemeinschaft am Bayerischen Untermain – VAB GmbH, Aschaffenburg ^{2), 4)}	EUR	25	60,00	Arriva Durham County Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	36.169	100,00
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT), Erfurt ^{2), 4)}	EUR	118	11,11	Arriva East Herts&Essex Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg mbH (VLN), Nienburg/Weser ^{2), 4)}	EUR	26	48,54	Arriva Finance Holding B.V., Heerenveen/Niederlande	EUR	48	100,00
Verkehrsgesellschaft Main-Tauber mbH (VGMT), Lauda-Königshofen ^{2), 4)}	EUR	27	42,19	Arriva Finance Lease Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	1.570	100,00
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH (VHB), Konstanz ^{2), 4)}	EUR	30	34,00	Arriva Galicia S.L., Ferrol/Spanien	EUR	21.654	100,00
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH – VVM, Würzburg ^{2), 4)}	EUR	30	18,64	Arriva Hongarije Holding BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	35.258	100,00
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH (VGN), Nürnberg ^{2), 4)}	EUR	54	25,93	Arriva Hrvatska d.o.o., Osijek/Kroatien	HRK	48.950	100,00
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH (naldo), Hechingen ^{2), 4)}	EUR	440	19,62	Arriva Hungary Zrt., Budapest/Ungarn	HUF	5.507.710	100,00
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH (VSB), Villingen-Schwenningen ^{2), 5)}	EUR	86	45,00	Arriva Insurance A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	66.932	100,00
Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH (VSN), Göttingen ^{2), 5)}	EUR	70	31,16	Arriva Insurance Company (Gibraltar) Limited, Gibraltar/Gibraltar	GBP	4.062	100,00
VGC Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH, Calw ^{2), 5)}	EUR	680	32,50	Arriva International (Northern Europe) Limited, Sunderland/Großbritannien	EUR	391	100,00
VHN Verkehrsholding Nord GmbH&Co. KG, Schleswig ^{2), 4)}	EUR	720	20,00	Arriva International (Southern Europe) Limited, Sunderland/Großbritannien	EUR	391	100,00
VHN Verwaltungsgesellschaft mbH, Schleswig ^{2), 4)}	EUR	1.056	20,00	Arriva International Limited, Sunderland/Großbritannien	EUR	1.232.589	100,00
VMS Verkehrs-Management und Service GmbH, Trier ^{2), 4)}	EUR	32	38,46	Arriva International Trains (Leasing) Limited, Sunderland/Großbritannien	EUR	34.122	100,00
WNS Westpfälzische Nahverkehrs-Service GmbH, Kaiserslautern ^{2), 4)}	EUR	212	45,00	ARRIVA INVESTIMENTOS SGPS, SA, Almada/Portugal	EUR	221.720	100,00
WTV Waldshuter Tarifverbund GmbH, Waldshut-Tiengen ^{2), 4)}	EUR	109	40,00	Arriva Italia Rail S.R.L., Mailand/Italien	EUR	3.512	100,00
AT COST				Arriva Italia s.r.l., Mailand/Italien	EUR	324.753	100,00
Regio Verkehrsverbund Lörrach (RVL), Lörrach ^{2), 4)}	EUR	105	54,00	Arriva Kent&Surrey Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	77.891	100,00
Verkehrsverbund Rottweil GmbH (VVR), Rottweil ^{2), 5)}	EUR	72	70,20	Arriva Kent Thameside Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	75.327	100,00
vgf Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH, Waldachtal ^{2), 4)}	EUR	170	51,42	Arriva Letbane ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	1.562	100,00
VVW Verkehrsverbund Warnow GmbH, Rostock ^{2), 4)}	EUR	27	21,61	ARRIVA Liorbus, a. s., Ružomberok/Slowakei	EUR	14.863	60,42
DB ARRIVA				ARRIVA LISBOA TRANSPORTES SA, Almada/Portugal	EUR	2	100,00
VOLLKONSOLIDIERT				Arriva LITAS d.o.o. Pozarevac, Požarevac/Serbien	RSD	1.873.031	100,00
00741078 Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	595	100,00	Arriva Liverpool Limited i. L., Sunderland/Großbritannien	GBP	514	100,00
ACTIJOVEN CONSULTING&TRAVELLING s.l., Madrid/Spanien	EUR	410	100,00	ARRIVA LONDON NORTH LTD, Sunderland/Großbritannien	GBP	48.699	100,00
Alliance Rail Holdings Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	ARRIVA LONDON SOUTH LTD, Sunderland/Großbritannien	GBP	69.177	100,00
Alpetour, Potovalna agencija d.o.o., Kranj/Slowenien	EUR	31.572	100,00	Arriva Malta Finance&Investments Limited, Valletta/Malta	EUR	177	100,00
Ambuline Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	1.854	100,00	Arriva Malta Holdings Limited, Valletta/Malta	EUR	56	100,00
APS (Leasing) Ltd, Sunderland/Großbritan- nien	GBP	640	100,00	Arriva Manchester Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Arriva Bus&Coach Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	28.275	100,00	Arriva Merseyside Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	135.763	100,00
Arriva Bus&Coach Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	17.492	100,00	ARRIVA Michalovce, a.s., Michalovce/Slowakei	EUR	12.392	60,14
Arriva Bus Abu Dhabi Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Arriva Middle East FZE, Dubai/Vereinigte Arabische Emirate	AED	1.000	100,00
Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., Toruń/Polen	PLN	29.997	99,80	Arriva Midlands Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	46.270	100,00
Arriva City s.r.o., Prag/Tschechien	CZK	748.208	100,00	Arriva Midlands North Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	46.764	100,00
Arriva Coöperatie W.A., Heerenveen/Niederlande	EUR	440	100,00	Arriva Mobility Solutions, s.r.o., Nitra/Slowakei	EUR	213	100,00
Arriva Cymru Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	41.816	100,00	Arriva Morava a.s., Ostrava/Tschechien	CZK	1.739.517	100,00
Arriva Danmark A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	1.625.743	100,00	Arriva Motor Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	102.376	100,00
				Arriva Multimodaal BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	18	100,00
				ARRIVA Nitra a.s., Nitra/Slowakei	EUR	17.784	60,48
				Arriva North East Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	6.319	100,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva North West Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	7.885	100,00	Arriva UK Bus Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	3.377	100,00
Arriva Northumbria Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	25.388	100,00	Arriva UK Bus Properties Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	1.608	100,00
ARRIVA Nove Zamky, a.s., Nove Zamky/Slowakei	EUR	14.609	60,36	Arriva UK Trains Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	308.732	100,00
Arriva Östgötapendeln AB, Stockholm/Schweden	SEK	17.339	100,00	Arriva Veneto S.r.l., Venedig/Italien	EUR	700	50,00
Arriva Passenger Services Pension Trustees Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Arriva vlaky s.r.o., Prag/Tschechien	CZK	15.992	100,00
Arriva Personenvervoer Nederland BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	266.409	100,00	Arriva Východní Čechy a.s., Chrudim/Tschechien	CZK	704.331	100,00
Arriva plc, Sunderland/Großbritannien	GBP	726.995	100,00	Arriva West Sussex Limited i. L., Sunderland/Großbritannien	GBP	50	100,00
Arriva Polen Holding B.V., Heerenveen/Niederlande	EUR	2.540	100,00	Arriva Yorkshire Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	53.701	100,00
Arriva Polska Sp. z o.o., Warschau/Polen	PLN	21.680	100,00	Arriva Zuid Europa Holding B.V., Heerenveen/Niederlande	EUR	292	100,00
ARRIVA PORTUGAL - TRANSPORTES LDA, Guimaraes/Portugal	EUR	8.954	100,00	At Seat Catering (2003) Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	13	100,00
Arriva Rail East Midlands Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	AUTOBUSES GREISI S.L., Madrid/Spanien	EUR	351	100,00
Arriva Rail London Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	27.020	100,00	Autobusni kolodvor d.o.o. Karlovac, Karlovac/Kroatien	HRK	3.422	72,87
Arriva Rail North Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	34.902	100,00	Autocares Mallorca, s.l., Alcludia/Spanien	EUR	4.150	100,00
Arriva Rail Wales/Rheilffyrdd Arriva Cymru Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Autoprometno poduzeće d.d. Požega, Požega/Kroatien	HRK	81.985	74,03
Arriva RP Sp. z o.o., Toruń/Polen	PLN	22.870	100,00	Autos Carballo, S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	EUR	7.085	100,00
Arriva Scotland West Limited, Inchinnan/Großbritannien	GBP	2.677	100,00	Autoservizi F.V.G. S.P.A. - SAF, Udine/Italien	EUR	83.214	60,00
Arriva Service s.r.o., Komárno/Slowakei	EUR	28.062	100,00	Autotrans d.o.o., Cres/Kroatien	HRK	164.560	78,35
Arriva Services a.s., Králův Dvůr/Tschechien	CZK	90.997	100,00	Autotrans Lika d.d., Otočac/Kroatien	HRK	5.641	62,24
ARRIVA Slovakia a.s., Nitra/Slowakei	EUR	18.236	100,00	Bergamo Trasporti Est S.c.a.r.l., Bergamo/Italien	EUR	10	93,67
Arriva South Eastern Rail Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Botniatag AB, Umeå/Schweden	SEK	42.967	60,00
ARRIVA SPAIN HOLDING, S.L., Madrid/Spanien	EUR	60.769	100,00	Bus Nort Balear s.l., Alcludia/Spanien	EUR	222	100,00
Arriva Spain Rail S.A., Madrid/Spanien	EUR	284	100,00	Busdan 32.1A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	63.647	100,00
Arriva Stajerska, družba za prevoz potnikov, d.d., Maribor/Slowenien	EUR	14.725	75,90	BUSDAN 33 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	40.599	100,00
Arriva Střední Čechy s.r.o., Kosmonosy/Tschechien	CZK	729.952	100,00	BUSDAN 34 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	52.333	100,00
Arriva Sverige AB, Stockholm/Schweden	SEK	615.177	100,00	BUSDAN 35 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	25.040	100,00
Arriva Sverige Buss Regional AB, Stockholm/Schweden	SEK	3.678	100,00	BUSDAN 36 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	23.091	100,00
Arriva Tag AB, Malmö/Schweden	SEK	44.678	100,00	BUSDAN 37 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	34.703	100,00
Arriva Techniek BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	998	100,00	BUSDAN 38 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	22.794	100,00
Arriva the Shires Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	77.743	100,00	Centrebus Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	2.968	100,00
Arriva Tog A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	205.423	100,00	Chase Coaches Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Arriva Touring BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	1.517	100,00	Classic Coaches (Continental) Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Arriva Trains Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	104.643	100,00	CSAD MHD Kladno a.s., Kladno/Tschechien	CZK	219.135	100,00
Arriva Trains Romania SRL, Bukarest/Rumänien	RON	-779	100,00	DB Regio Tyne and Wear Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	-1.043	100,00
Arriva Trains Wales/Trenau Arriva Cymru Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	37.545	100,00	EMPRESA DE BLAS Y COMPANIA S.A., Madrid/Spanien	EUR	122.016	100,00
Arriva Transport Ceska Republika a.s., Prag/Tschechien	CZK	3.381.672	100,00	ESFERA BUS S.L., Madrid/Spanien	EUR	2.480	100,00
Arriva Transport Solutions Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	200	100,00	ESFERA UNIVERSAL S.L., Madrid/Spanien	EUR	38.665	100,00
ARRIVA TRANSPORTES DA MARGEM SUL, SA, Almada/Portugal	EUR	84.294	100,00	Estacion de autobuses de Ferrol S.A., Ferrol/Spanien	EUR	370	80,14
ARRIVA Trnava, a. s., Trnava/Slowakei	EUR	17.304	60,50	Grand Central Railway Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	16.380	100,00
Arriva Trustee Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Great North Eastern Railway Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Arriva UK Bus Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	451.554	100,00	Great North Western Railway Company Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00
Arriva UK Bus Investments Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	452.195	100,00	Greenline Travel Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	8	100,00
				Integral Avto prodaja vozil in servisi d.o.o., Jesenice/Slowenien	EUR	2.093	100,00
				KAM-BUS družba za potnikov, turizem in vzdrževanje vozil d.o.o., Kamnik/Slowenien	EUR	5.925	100,00
				KD SERVIS a.s., Kladno/Tschechien	CZK	125.497	100,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Wahrung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Wahrung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
KM S.P.A., Cremona/Italien	EUR	7.159	100,00	Barraqueiro SGPS SA, Lissabon/Portugal ³⁾	EUR	104.206	31,50
London and North Western Railway Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	12.015	100,00	Bergamo Trasporti Ovest S.c.a.r.l., Bergamo/Italien ³⁾	EUR	10	65,76
M40 Trains Limited, Sunderland/Grobritannien	GBP	76.071	100,00	Bergamo Trasporti Sud Scarl, Bergamo/Italien ³⁾	EUR	10	25,57
MTL Services Limited, Sunderland/Grobritannien	GBP	116.003	100,00	Estacion Autobuses de Pobra, Ferrol/Spanien ^{2),8)}	EUR	9	33,33
NETOSEC S.L., Madrid/Spanien	EUR	136	100,00	Explotacion Gasoleos de la Coruna, s.l., Ferrol/Spanien ^{2),9)}	EUR	83	40,00
Network Colchester Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	EXTRA.TO S.c.a.r.l., Turin/Italien ^{2),4)}	EUR	114	30,01
NV Personeel de Noord-Westhoek, Heerenveen/Niederlande	EUR	421	100,00	Garda Trasporti Scarl, Desenzano del Garda (BS)/Italien ^{2),10)}	EUR	16	23,00
PAA Pan Alpen Adria Internationale Personenverkehrssysteme GmbH i. L., Ludwigshafen am Rhein	EUR	68	78,35	Intercambiador de Transportes Principe PIO S.A., Madrid/Spanien ³⁾	EUR	8.903	30,00
Panturist dioniko drustvo za prijevoz putnika i turizam d.d., Osijek/Kroatien	HRK	210	99,69	Lecco Trasporti S.c.a.r.l., Lecco/Italien ³⁾	EUR	10	56,94
Premier Buses Ltd, Sunderland/Großbritannien	GBP	2.000	100,00	London Overground Rail Operations Limited, London/Großbritannien ²⁾	GBP	2.885	50,00
RIVIERA TRASPORTI LINEA S.P.A., Imperia/Italien	EUR	834	80,00	NRES Limited, London/Großbritannien ^{2),4)}	GBP	71	25,00
S.A.B. AUTOSERVIZI S.R.L., Bergamo/Italien	EUR	41.734	100,00	Omnibus partecipazioni S.R.L., Mailand/Italien	EUR	8.567	50,00
S.I.A. Società Italiana Autoservizi S.P.A., Brescia/Italien	EUR	52.296	100,00	Prometro S.A., Porto/Portugal ^{2),4)}	EUR	4.994	20,00
SAB Piemonte S.r.l. a socio unico, Grugliasco (TO)/Italien	EUR	19.382	100,00	Rail Settlement Plan Limited, London/Grobritannien ^{2),4)}	GBP	684	25,00
SAD INVEST, s.r.o., Trnava/Slowakei	EUR	951	60,50	Rail Staff Travel Limited, London/Grobritannien ^{2),4)}	GBP	-2.927	25,00
SADEM – SOCIET PER AZIONI, Turin/Italien	EUR	16.852	100,00	Rodinform – Informatica Aplicada aos Transportes, SA, Lissabon/Portugal ^{2),4)}	EUR	-2	20,00
Santiaguessa Metropolitana, S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	EUR	230	100,00	S.I.T. VALLEE SOC. CONS. AR.L., CHARVENSOD (AO)/Italien ^{2),5)}	EUR	75	25,00
SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.A., Aosta/Italien	EUR	17.683	100,00	S.T.I. Servizi Trasporti Interregionali SpA, Cordenons PN/Italien ^{2),4)}	EUR	1.242	9,81
Stevensons of Uttoxeter Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	1	100,00	TPL FVG Scarl s.r.l., Gorizia/Italien ^{2),4)}	EUR	107	15,00
Teamdeck Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Train Information Services Limited, London/Großbritannien ^{2),4)}	GBP	-20	25,00
TGM (Holdings) Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Trieste Trasporti S.P.A., Trieste/Italien	EUR	55.447	39,94
TGM Operations Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	Viajeros del Eo, Ferrol/Spanien ^{2),11)}	EUR	9	50,00
TGM Services Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	VT-ARRIVA Szemlyszllito es Szolgltato Kft., Szekesfehervar/Ungarn	HUF	11.463.653	49,91
TGMGroup Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	16.706	100,00	West Yorkshire Ticketing Company Limited, Altrincham/Großbritannien ^{2),4)}	GBP	0	42,47
The Chiltern Railway Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	45.480	100,00	WSMR (Holdings) Limited, London/Großbritannien ^{2),4)}	GBP	0	50,00
Transcare Solutions Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	552	100,00	DB CARGO			
Transportes Sul do Tejo S.A., Almada/Portugal	EUR	3.256	100,00	VOLLKONSOLIDIERT			
TRANSURBANOS DE GUIMARAES TP, LDA, Guimaraes/Portugal	EUR	-465	100,00	ATG Autotransportlogistic Sp. z o. o., Malaszewicz/Polen	PLN	5.003	100,00
Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., Brescia/Italien	EUR	100	92,00	Boreal & Austral Railfreight Ltd, Doncaster/Grobritannien	GBP	0	100,00
Trasporti Brescia Sud S.c.a.r.l., Brescia/Italien	EUR	100	93,00	Compania Aragonesa de Portacoche S.A., Saragossa/Spanien	EUR	6.621	65,28
TUF-TRANSPORTES URBANOS DE FAMILICAO, LDA, Vila Nova de Famalicao/Portugal	EUR	-12	66,67	Container-Terminal Púchov s.r.o., Púchov/Slowakei	EUR	124	100,00
UCPLUS A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	16.419	100,00	Corridor Operations DB Cargo B Logistics N.V., Brssel/Belgien	EUR	1.952	51,00
Velebit Turist d.o.o., Gospic/Kroatien	HRK	-323	78,35	DB Cargo (UK) Holdings Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	177.576	100,00
White Rose Bus Company Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	0	100,00	DB Cargo (UK) Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	4.873	100,00
XC Trains Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	30.565	100,00	DB Cargo Aktiengesellschaft, Mainz	EUR	219.938	100,00
Yorkshire Tiger Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	5.429	100,00	DB Cargo BTT GmbH, Mainz	EUR	1.990	100,00
Zeta Automotive Limited, Bicester/Großbritannien	GBP	-223	51,00	DB Cargo Bulgaria EOOD, Sofia/Bulgarien	BGN	13.561	100,00
AT EQUITY				DB Cargo Components Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	8.461	100,00
Aquabus BV, Heerenveen/Niederlande ^{2),3)}	EUR	5.441	50,00	DB Cargo Czechia s.r.o., Ostrava/Tschechien	CZK	14.566	100,00
ATOC Limited, London/Großbritannien ^{2),4)}	GBP	-9.974	23,81	DB Cargo Danmark Services A/S, Taastrup/Dänemark	DKK	7.760	100,00
Autopromet d.d. Slunj, Slunj/Kroatien	HRK	0	21,81	DB Cargo Hungaria Kft., Gyr/Ungarn	HUF	2.156.609	100,00
				DB Cargo Information Services Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	1.739	100,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
DB Cargo International Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	19.579	100,00	Trans-Eurasia Logistics GmbH, Berlin	EUR	2.693	90,00
DB Cargo Italia S.r.l., Mailand/Italien	EUR	14.001	60,00	Transfesa France SAS, Gennevilliers Cedex/Frankreich	EUR	2.596	77,33
DB Cargo Italia Services S.r.l., Mailand/Italien	EUR	1.339	100,00	Transfesa Portugal Lda., Lissabon/Portugal	EUR	338	77,33
DB Cargo Italy S.r.l., Novate Milanese/Italien	EUR	9.574	100,00	Transfesa Rail S.A., Madrid/Spainien	EUR	233	77,33
DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach	EUR	6.629	100,00	Transfesa UK Ltd., Rainham (Essex)/Großbritannien	GBP	358	77,33
DB Cargo Maintenance Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	- 937	100,00	Transportes Ferroviarios Especiales S.A., Madrid/Spainien	EUR	88.530	77,33
DB Cargo Nederland N.V., Utrecht/Niederlande	EUR	1.176	100,00	AT EQUITY			
DB Cargo Polska S.A., Zabrze/Polen	PLN	346.168	100,00	ATN Auto Terminal Neuss GmbH & Co. KG, Neuss ^{2), 4)}	EUR	7.180	50,00
DB Cargo Scandinavia A/S, Taastrup/Dänemark	DKK	325.542	100,00	Autotrax Limited, Warrington/Großbritannien ²⁾	GBP	481	24,00
DB Cargo Schweiz GmbH, Opfikon/Schweiz	CHF	-1.984	100,00	baymodal Bamberg GmbH, Bamberg ^{2), 5)}	EUR	192	25,10
DB Cargo Services Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	707	100,00	CD-DUSS Terminal, a.s., Lovosice/Tschechien ^{2), 4)}	CZK	8.702	49,00
DB Cargo Spedkol Sp. z o.o., Kędzierzyn-Koźle/Polen	PLN	15.256	100,00	Container Terminal Dortmund GmbH, Dortmund ^{2), 4)}	EUR	4.791	30,88
DB Cargo Vermögensverwaltungs- Aktiengesellschaft, Mainz	EUR	50	100,00	Container Terminal Enns GmbH, Enns/Österreich ²⁾	EUR	9.611	49,00
DB Hungaria Holding Kft., Budapest/Ungarn	HUF	7.660.340	100,00	CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service, Köln ^{2), 4)}	EUR	1.069	22,50
DB Intermodal Services GmbH, Mainz	EUR	3.714	100,00	DCH Düsseldorf Container-Hafen GmbH, Düsseldorf ^{2), 4)}	EUR	856	51,00
DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o., Stettin/Polen	PLN	27.780	96,82	Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK), Dörpen ^{2), 4)}	EUR	4.981	35,00
Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L., Timișoara/Rumänien	RON	- 36.280	100,00	Etiad Rail DB Operations LLC, Abu Dhabi/Vereinigte Arabische Emirate ⁴⁾	AED	39.364	49,00
Deutsche Bahn Iberica Holding, S.L., Barcelona/Spainien	EUR	95.687	100,00	Hispanauto-Empresas Agrupadas A.E.I.E.®, Madrid/Spainien	EUR	0	58,05
Deutsche TRANSFESA GmbH Internationale Eisenbahn-Spezial-Transporte, Kehl/Rhein	EUR	1.860	77,33	INTERCONTAINER - INTERFRIGO SA i. L., Brüssel/Belgien ^{2), 6)}	EUR	-21.433	36,77
Doker-Port Sp. z o.o., Stettin/Polen	PLN	1.095	96,82	Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. Kommanditgesellschaft, Frankfurt am Main ^{2), 4)}	EUR	17.904	50,00
DUSS Italia Terminal s.r.l., Verona/Italien	EUR	62	80,00	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH, München ^{2), 4)}	EUR	12.132	30,00
East&West Railway Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	Mediterranean Hub Monfalcone S.r.l., Monfalcone/Italien	EUR	0	49,00
Euro Cargo Rail SAS, Paris/Frankreich	EUR	46.688	100,00	OFP - Sud Ouest SAS, Bayonne/Frankreich ^{2), 4)}	EUR	469	24,90
Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen	PLN	3.559	100,00	OFP ATLANTIQUE SAS, La Rochelle/Frankreich ^{2), 4)}	EUR	756	24,90
KombiTerminal Burghausen GmbH, Mainz	EUR	1.212	67,62	OPTIMODAL NEDERLAND B.V., Rotterdam/Niederlande ^{2), 5)}	EUR	995	24,34
Loadhaul Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	PKV Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr Duisburg mbH, Duisburg ^{2), 3)}	EUR	1.833	50,00
Locomotive 6667 Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	142.902	100,00	Pool Ibérico Ferroviario A.I.E., Madrid/Spainien	EUR	0	9,02
Locomotive Operating Leasing Partnership, Doncaster/Großbritannien	GBP	159.732	100,00	SLASKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A., Gliwice/Polen ^{2), 4)}	PLN	49.342	20,55
Mainline Freight Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	Sociedad de Estudios y Explotación de Material Auxiliar de Transportes, S.A. (»SEMAT«), Madrid/Spainien	EUR	7.321	48,56
Marcroft Holdings Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	Stifa S.A. i. L., Malveira/Portugal	EUR	- 85	38,67
MDL Distribución y Logística S.A., Madrid/Spainien	EUR	2.408	77,33	Terminal Singen TSG GmbH, Singen ^{2), 4)}	EUR	701	50,00
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau	EUR	973	80,00	Xrail AG, Basel/Schweiz ^{2), 4)}	EUR	542	36,80
New Locomotive Finance Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	DB SCHENKER			
OOO DB Cargo Russija, Moskau/Russland	RUB	79.486	100,00	VOLLKONSOLIDIERT			
OOO Trans-Eurasia Logistics Vostok, Moskau/Russland	RUB	1.767	90,00	Air Terminal Handling S.A., Tremblay en France/Frankreich	EUR	2.510	100,00
Rail Express Systems Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	33.046	100,00	ALB Automotive Logística LTDA, Juiz de Fora - MG/Brasilien	BRL	3.428	51,00
Rail Service Center Rotterdam B. V., Rotterdam/Niederlande	EUR	4.731	51,00	Almoayed Schenker W.L.L., Manama/Bahrain	BHD	572	51,00
Rail Terminal Services Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	- 3.213	100,00	Anterist + Schneider Zeebrugge B.V., Zeebrugge/Belgien	EUR	1.343	100,00
Railway Investments Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	AO Schenker, Moskau/Russland	RUB	243.783	100,00
RBH Logistics GmbH, Gladbeck	EUR	4.515	100,00	AS Schenker, Tallinn/Estland	EUR	7.995	100,00
RES December Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	0	100,00	ASIMEX Anterist + Schneider Import - Export SAS, Stiring-Wendel/Frankreich	EUR	1.158	100,00
TFG Transfracht Internationale Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH, Mainz	EUR	212	100,00				
TGP Terminalgesellschaft Pfullendorf mbH i. L., Mainz	EUR	3	75,50				
Transervi France S.A.S., Cerbère/Frankreich	EUR	581	77,33				
Transervi S.A., Madrid/Spainien	EUR	707	77,33				

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
ATLANTIQUE EXPRESS SAS, Montaigu Cedex/Frankreich	EUR	674	100,00	KB Baggböle 2:35-Umeå, Umeå/Schweden	SEK	25.194	100,00
BAX Global (Malaysia) Sdn. Bhd., Petaling Jaya/Malaysia	MYR	231	100,00	KB Benkammen 12 -Malmö, Malmö/Schweden	SEK	136.119	100,00
BAX Global (Pty.) Ltd., Johannesburg/Südafrika	ZAR	149	86,75	KB Bleket 1-Karlstad, Karlstad/Schweden	SEK	44.517	100,00
Bischof Gesellschaft mbH., Wien/Österreich	EUR	772	100,00	KB Distributören 3 och 4 -Örebro, Örebro/Schweden	SEK	85.523	100,00
BTL Reinsurance S.A., Luxemburg/Luxemburg	SEK	40.510	100,00	KB Forsmark 2-Stockholm, Stockholm/Schweden	SEK	59.127	100,00
Cartrend GmbH, Karlsruhe	EUR	25	69,00	KB Forsmark 3-Stockholm, Stockholm/Schweden	SEK	178.252	100,00
DB France Holding SAS, Gennevilliers Cedex/Frankreich	EUR	243.920	100,00	KB Forsmark 5 Stockholm, Göteborg/Schweden	SEK	197	100,00
DB Polska Holding Sp. z o.o., Warschau/Polen	PLN	1.398.552	100,00	KB Frysens 1 Visby, Visby/Schweden	SEK	13.899	100,00
DB Schenker (Cambodia) Limited, Phnom Penh/Kambodscha	USD	3.027	100,00	KB Fryshuset 3-Visby, Visby/Schweden	SEK	1.029	100,00
DB Schenker FLLC, Minsk/Belarus (Weißrussland)	BYN	-96	100,00	KB Köpmannen 10 -Västerås, Västerås/Schweden	SEK	35.219	100,00
DB Schenker Global Business Services SRL, Bukarest/Rumänien	RON	926	100,00	KB Kungsängen 28:1 -Uppsala, Uppsala/Schweden	SEK	11.356	100,00
DB Schenker Global Services Asia Pacific Inc., Taguig City/Philippinen	PHP	501.072	100,00	KB Langtradaren 2 Borlänge, Borlänge/Schweden	SEK	35.244	100,00
DB Schenker Global Services Europe S.R.L., Bukarest/Rumänien	RON	9.001	100,00	KB Lertaget 1, Skara, Skara/Schweden	SEK	47.733	100,00
DB Schenker Logistics Campus NMEA (Pty) Ltd., Kempton Park/Südafrika	ZAR	12.226	47,00	KB Malmö Hamnen 22 Malmö, Malmö/Schweden	SEK	64.085	100,00
DP Schenker, Kiew/Ukraine	UAH	7.941	100,00	KB Maskinen 3 -Linköping, Linköping/Schweden	SEK	62.945	100,00
DVA Marine Re S.A., Luxemburg/Luxemburg	EUR	19.613	65,00	KB Önnestad 108:4 -Kristianstad, Kristianstad/Schweden	SEK	42.967	100,00
ELAG Emders Lagerhaus und Automotive GmbH, Emden	EUR	1.071	100,00	KB Överön 1:66 -Örnsköldsvik, Örnsköldsvik/Schweden	SEK	10.595	100,00
Engelberg Transportes Internacionales C.A. (Entra), Caracas/Venezuela	VEF	8.076.317	100,00	KB Pantern 1 -Växjö, Växjö/Schweden	SEK	37.451	100,00
EVAG Emders Verkehrs und Automotive Gesellschaft mbH, Emden	EUR	1.417	100,00	KB Reläet 8 -Norrköping, Norrköping/Schweden	SEK	25.471	100,00
EVH Handelshaus Bour GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	25	69,00	KB Sörby 24:3 -Gävle, Gävle/Schweden	SEK	39.827	100,00
Fastighets Aktiefolaget Orbyn, Göteborg/Schweden	SEK	10.043	100,00	KB Storheden 1:8 -Luleå, Luleå/Schweden	SEK	30.358	100,00
HANGARTNER Terminal AG i. L., Zürich/ Schweiz	CHF	0	100,00	KB Tingstadsvassen 31:3 -Göteborg, Göteborg/Schweden	SEK	20.344	100,00
HANGARTNER Terminal S.r.l., Verona/Italien	EUR	1.498	100,00	KB Transporten 1 -Hultsfred, Hultsfred/Schweden	SEK	19.342	100,00
Heck Slovensko s.r.o., Bratislava/Slowakei	EUR	-22	100,00	KB Transportören 1 -Värnamo, Värnamo/Schweden	SEK	87.482	100,00
Intertec Asia Limited, Hongkong/Hongkong	HKD	7.932	69,00	KB Viken 3 -Karlshamn, Karlshamn/Schweden	SEK	11.279	100,00
Intertec Beteiligungs-GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	30.867	69,00	KB Vindtrycket 1 -Borås, Borås/Schweden	SEK	68.821	100,00
Intertec GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	26	69,00	KB Vivstamon 1:13 -Timrå, Timrå/Schweden	SEK	50.528	100,00
INTERTEC Polska Sp. z o.o., Nardarzyn/Polen	PLN	1.321	69,00	Kiinteistö Oy Ferryroad, Helsinki/Finnland	EUR	798	100,00
Inter-Union Technohandel Gesellschaft m.b.H., Wien/Österreich	EUR	19	69,00	Kiinteistö Oy Helsingin Metsäläntie 2-4, Helsinki/Finnland	EUR	4.186	100,00
Inter-Union Technohandel GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	26	69,00	Kiinteistö Oy Porin Kiitolinja, Pori/Finnland	EUR	212	100,00
Intreprinderea Mixta »S.C. Schenker« S.R.L., Chisinau/Moldawien	MDL	910	96,69	Kiinteistö Oy Reininkatu 9, Vaasa/Finnland	EUR	407	100,00
Karpeles Flight Services (H.K.) Limited, Hongkong/Hongkong	HKD	11.387	100,00	Kiinteistö Oy Seinäjoen Kiitolinja-asema, Seinäjoki/Finnland	EUR	378	100,00
Karpeles Flight Services GmbH, Frankfurt am Main	EUR	1.651	100,00	Kiinteistö Oy Tampereen Rahtiasema, Tampere/Finnland	EUR	972	100,00
Karpeles Freight Services Inc., Delaware/USA	USD	-38	100,00	Kiinteistö Oy Tir-Trans, Joentastankatu/Finnland	EUR	826	100,00
KB Ädelgasen 1 -Jönköping, Jönköping/Schweden	SEK	101.528	100,00	Kiinteistö Oy Turun Nosturinkatu 6, Turku/Finnland	EUR	1.031	100,00
KB Älghunden Jönköping, Jönköping/Schweden	SEK	20.801	100,00	Kiinteistömaaliikenne Oy, Helsinki/Finnland	EUR	4.656	54,70
KB Älghunden 1 -Jönköping, Jönköping/Schweden	SEK	22.410	100,00	Langtradaren i Jämtland AB, Göteborg/Schweden	SEK	7.311	100,00
KB Anholt 3, Stockholm/Schweden	SEK	9.107	100,00	LogCap CR s.r.o., Prag/Tschechien	CZK	38.555	100,00
KB Arbetsbasen 4 -Stockholm, Stockholm/Schweden	SEK	37.914	100,00	Luxemburger Transport Logistik Diekirch S.A., Wilwerdange/Luxemburg	EUR	2.172	100,00
KB Ättehögen Östra 1 -Helsingborg, Helsingborg/Schweden	SEK	66.594	100,00	MTS HandelService GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	26	69,00
KB Backa 107:3, Göteborg/Schweden	SEK	140.826	100,00	MTS MarkenTechnikService GmbH & Co. KG, Karlsruhe	EUR	59.624	69,00
				MTS MarkenTechnikService Verwal- tungs-GmbH, Karlsruhe	EUR	121	69,00
				PT. Schenker Petrolog Utama, Jakarta/Indonesien	USD	24.276	71,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Redhead Freight Limited, Bradford/Großbritannien	GBP	11.793	100,00	Schenker Global Management & Technology Center Americas Inc., Wilmington/USA	USD	50	100,00
Redhead Holdings Limited, Bradford/Großbritannien	GBP	- 620	100,00	Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen	EUR	65	100,00
Rengaslinja Oy, Helsinki/Finnland	EUR	906	100,00	Schenker Holdings (NZ) Limited, Auckland/Neuseeland	NZD	17.786	100,00
S.B. International Freight Limited, Christchurch/Neuseeland	NZD	4.730	100,00	SCHENKER INDIA PRIVATE LIMITED, Neu-Delhi/Indien	INR	2.763.217	100,00
SCHENKER&CO AG, Wien/Österreich	EUR	109.855	100,00	Schenker International (HK) Ltd., Hongkong/Hongkong	HKD	1.486.165	100,00
Schenker (Asia Pacific) Pte. Ltd., Singapur/Singapur	SGD	760.162	100,00	Schenker International (Macau) Ltd., Macau/Macau	HKD	32.131	100,00
Schenker (H.K.) Ltd., Hongkong/Hongkong	HKD	116.470	100,00	Schenker International AB, Göteborg/Schweden	SEK	2.847.977	100,00
Schenker (Ireland) Ltd., Shannon/Irland	EUR	16.698	100,00	SCHENKER INTERNATIONAL AKTIEN- GESELLSCHAFT, Essen	EUR	56	100,00
Schenker (L.L.C.), Dubai/Vereinigte Arabische Emirate	AED	80.053	100,00	Schenker International S.A. de C.V., Mexiko/Mexiko	MXN	451.764	100,00
Schenker (Lao) Sole Co., Ltd., Vientiane/Laos	LAK	3.002.491	100,00	Schenker Italiana S.p.A., Peschiera Borromeo (MI)/Italien	EUR	66.549	100,00
Schenker (NZ) Limited, Auckland/Neuseeland	NZD	17.953	100,00	Schenker Jinbei Logistics (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang/China	CNY	187.546	50,00
Schenker (Thai) Holdings Ltd., Bangkok/Thailand	THB	448.594	100,00	Schenker Khimji's LLC, Maskat/Sultanat Oman	OMR	902	60,00
Schenker (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand	THB	1.702.172	100,00	Schenker Korea Ltd., Seoul/Republik Korea	KRW	50.906.175	100,00
Schenker A.E., Athen/Griechenland	EUR	247	100,00	Schenker Limited, London/Großbritannien	GBP	26.607	100,00
Schenker A/S, Hvidovre/Dänemark	DKK	117.267	100,00	Schenker Logistics (Chengdu) Co., Ltd., Chengdu/China	CNY	-11.983	100,00
Schenker AB, Göteborg/Schweden	SEK	28.925	100,00	Schenker Logistics (Chongqing) Co. Ltd, Chongqing/China	CNY	19.208	100,00
Schenker AG & Co. Beteiligungsverwaltungs OHG, Essen	EUR	172	100,00	Schenker Logistics (Guangzhou) Company Ltd., Guangzhou/China	CNY	93.897	100,00
Schenker Åkeri AB, Göteborg/Schweden	SEK	140.995	100,00	Schenker Logistics (Kunshan) Co., Ltd., Kunshan/China	CNY	26.042	100,00
Schenker Aktiengesellschaft, Essen	EUR	1.609.563	100,00	Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd., Kuala Lumpur/Malaysia	MYR	254.778	100,00
Schenker Americas, Inc., Wilmington/USA	USD	174.754	100,00	Schenker Logistics (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai/China	CNY	108.065	100,00
Schenker Angola, Limitada, Luanda/Angola	AOA	347.639	99,90	Schenker Logistics (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen/China	CNY	18.729	100,00
Schenker Argentina S.A., Buenos Aires/Argentinien	ARS	43.505	100,00	Schenker Logistics (Suzhou) Company Ltd., Suzhou/China	CNY	103.535	100,00
Schenker AS, Oslo/Norwegen	NOK	721.695	100,00	Schenker Logistics (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand	THB	7.407	100,00
Schenker Australia Pty. Ltd., Alexandria/Australien	AUD	159.695	100,00	Schenker Logistics (Xiamen) Co. Ltd., Xiamen/China	CNY	59.927	100,00
Schenker BITCC Customs Broker (Beijing) Co. Ltd., Peking/China	CNY	812	70,00	Schenker Logistics AB, Göteborg/Schweden	SEK	-2.904	100,00
Schenker BITCC Logistics (Beijing) Co., Ltd., Peking/China	CNY	86.105	70,00	Schenker Logistics Inc., Calamba City/Philippinen	PHP	5.165	100,00
Schenker Business Services LLC, Moskau/Russland	RUB	104.700	100,00	Schenker Logistics L.L.C., Abu Dhabi/Vereinigte Arabische Emirate	AED	47.627	90,00
Schenker Chile S.A., Santiago/Chile	CLP	5.227.343	100,00	Schenker Logistics Nederland B.V., Rotterdam/Niederlande	EUR	69.201	100,00
Schenker China Ltd., Pudong/Shanghai/China	CNY	1.558.620	100,00	Schenker Logistics Romania S.A., Bukarest/Rumänien	RON	335.852	99,47
Schenker Consulting AB, Göteborg/Schweden	SEK	8.422	100,00	Schenker Logistics S.A., Barcelona/Spanien	EUR	132.074	100,00
Schenker d.d., Ljubljana/Slowenien	EUR	21.088	100,00	Schenker Logistics Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam	VND	51.869.336	100,00
SCHENKER d.o.o., Sarajevo/Bosnien-Herzegowina	BAM	1.498	100,00	Schenker Logistics W.L.L., Doha/Katar	QAR	5.891	60,00
Schenker d.o.o., Rugvica/Kroatien	HRK	11.060	100,00	Schenker Ltd., Nairobi/Kenia	KES	150.517	100,00
Schenker d.o.o., Novi Banovci/Serbien	RSD	132.107	100,00	SCHENKER LUXEMBURG GMBH, Leudelange/Luxemburg	EUR	1.917	100,00
Schenker Dedicated Services AB, Göteborg/Schweden	SEK	15.726	100,00	Schenker Manila Administrative Competence Center Inc., Taguig City/Philippinen	PHP	27.937	100,00
Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen	EUR	1.347	100,00	Schenker Maroc S.A.S., Casablanca/Marokko	MAD	17.276	100,00
Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main	EUR	56	100,00	Schenker Mauritius (Malaysian Holdings) Ltd. i. L., Port Louis/Mauritius	USD	36.811	100,00
Schenker Direct Production GmbH, Lübeck	EUR	19.676	100,00	Schenker Middle East FZE, Dubai/Vereinigte Arabische Emirate	AED	155.421	100,00
Schenker Distribution Solutions, Inc., Paranaque City/Philippinen	PHP	50.042	98,51	Schenker Myanmar Co., Ltd., Yangon/Myanmar	MMK	1.895.827	100,00
Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda., São Paulo/Brasilien	BRL	22.140	100,00				
SCHENKER DOOEL, Skopje/Mazedonien	MKD	87.648	100,00				
Schenker Egypt Ltd., Kairo/Ägypten	EGP	92.645	100,00				
SCHENKER EOOD, Sofia/Bulgarien	BGN	25.962	100,00				
Schenker Equipment AB, Göteborg/Schweden	EUR	3.798	100,00				
Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main	EUR	25	100,00				
Schenker Filen 8 Aktiebolag, Göteborg/Schweden	SEK	17.748	100,00				
SCHENKER FRANCE SAS, Montaigu Cedex/Frankreich	EUR	173.738	100,00				

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %	Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigen- kapital in Tausend ¹⁾	Betei- ligung in %
Schenker Namibia (Pty) Ltd., Windhoek/Namibia	NAD	10.850	100,00	Viktor E. Kern Gesellschaft m.b.H., Wien/Österreich	EUR	1.462	69,00
Schenker Nederland B.V., Heerenveen/Niederlande	EUR	-372	100,00	AT EQUITY			
Schenker Nemzetközi Szállítmányozási és Logisztikai Kft., Szigetszentmiklos/Ungarn	HUF	6.151.030	100,00	ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana, Ljubljana/Slowenien ^{2),4)}	EUR	10.897	33,72
Schenker North&East AB, Göteborg/Schweden	SEK	2.047.105	100,00	ATS Air Transport Service AG, Zürich/Schweiz ^{2),4)}	CHF	2.959	26,00
Schenker NV, Antwerpen/Belgien	EUR	15.607	100,00	Autoport Emden GmbH, Emden ^{2),4)}	EUR	162	33,30
Schenker of Canada Ltd., Toronto/Kanada	CAD	64.463	100,00	Bäckebols Åkeri AB, Göteborg/Schweden ^{2),4)}	SEK	47.851	35,00
Schenker OY, Helsinki/Finnland	EUR	83.685	100,00	BTU – Bilspeidition Transportörer Utvecklings AB, Solna/Schweden ^{2),4)}	SEK	6.075	50,00
Schenker Panama S.A., Panama-Stadt/Panama	USD	1.673	100,00	Elevator-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hannover ²⁾	EUR	126	50,00
Schenker Peru S.R.L., Lima/Peru	PEN	2.514	100,00	Express Air Systems GmbH (EASY), Krißtel ^{2),4)}	EUR	3.895	50,00
Schenker Philippines, Inc., Makati-Stadt/Philippinen	PHP	779.046	100,00	Gardermoen Perishables Center AS, Gardermoen/Norwegen ^{2),4)}	NOK	9.557	33,30
Schenker Property Sweden AB, Göteborg/Schweden	SEK	91.756	100,00	Germans Corbalan & Alvarez, S.L., Manresa (Barcelona)/Spanien ^{2),3)}	EUR	954	20,00
SCHENKER RE DESIGNATED ACTIVITY COM- PANY, Dublin/Irland	EUR	39.795	100,00	I.M. »Moldromuktrans« S.R.L., Chisinau/Moldawien ^{2),4)}	MDL	15.174	33,15
Schenker S.A., Guatemala-Stadt/Guatemala	GTQ	-20.122	100,00	Intermodal Sea Solutions, S.L., Orejo-Cantabria/Spanien	EUR	-307	24,75
SCHENKER s.r.o., Bratislava/Slowakei	EUR	3.898	100,00	LogCap-IR Grundverwertungsgesellschaft m.b.H., Wien/Österreich ³⁾	EUR	5.192	49,00
Schenker Saudi Arabia LLC, Riad/Saudi-Arabien	SAR	29.591	100,00	TransJelabel S.L., Aldeamayorde S Martin/Spanien ^{2),3)}	EUR	830	20,00
Schenker Schweiz AG, Zürich/Schweiz	CHF	68.688	100,00	Transatlantic Shipping and Trading SRL, Bukarest/Rumänien ²⁾	RON	5.197	49,73
Schenker Shared Services (Nanjing) Co. Ltd., Nanjing/China	CNY	23.638	100,00	Värnamo Åkeri AB, Värnamo/Schweden ^{2),4)}	SEK	17.576	50,00
Schenker Singapore (PTE) Ltd., Singapur/Singapur	SGD	235.889	100,00	Volla Eiendom AS, Oslo/Norwegen ^{2),4)}	NOK	13.415	50,00
Schenker South Africa (Pty) Ltd., Isando/Südafrika	ZAR	248.524	86,75	DB NETZE FAHRWEG			
Schenker Sp. z o.o., Warschau/Polen	PLN	298.527	99,63	VOLLKONSOLIDIERT			
SCHENKER spol. s r.o., Prag/Tschechien	CZK	721.225	100,00	DB Fahrwegdienste GmbH, Berlin	EUR	2.695	100,00
Schenker Technik GmbH, Essen	EUR	25	100,00	DB Netz Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	8.439.188	100,00
Schenker Technology Center (Warsaw) sp. z o.o., Warschau/Polen	PLN	2.624	100,00	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main	EUR	3.516	100,00
Schenker Transitarios, S.A., Loures/Portugal	EUR	12.219	100,00	Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH, Bodenheim am Rhein	EUR	2.264	87,50
Schenker Transport Aktiebolag, Göteborg/Schweden	SEK	70.770	100,00	MegaHub Lehrte Betreibergesellschaft mbH, Hannover	EUR	273	65,62
Schenker Transport Groep B.V., Tilburg/Niederlande	EUR	6.488	100,00	AT EQUITY			
Schenker Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam	VND	434.887.824	100,00	EElG Corridor Rhine – Alpine EWIV, Frankfurt am Main ^{2),4)}	EUR	0	25,00
Schenker, Inc., New York/USA	USD	149.076	100,00	EWIV Atlantic Corridor, Paris/Frankreich	EUR	0	25,00
Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S., Zincirlikuyu/Türkei	TRY	90.206	55,00	Güterverkehrszentrum Entwicklungs- gesellschaft Dresden mbH, Dresden ^{2),4)}	EUR	3.475	24,53
Schenker-BTL Ltd., London/Großbritannien	GBP	0	100,00	TIA GmbH, Augsburg ^{2),5)}	EUR	287	42,88
Schenker-Gemadep Logistics Vietnam Company Limited, Binh Duong Province/Vietnam	USD	-581	100,00	TKN Terminal Köln-Nord GmbH, Köln ^{2),4)}	EUR	12	42,88
Schenker-ocean Ltd, Wanchai/Hongkong	HKD	5.539	100,00	TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH, Nürnberg ^{2),4)}	EUR	1.754	21,88
Schenker-Seino Co. Ltd., Tokio/Japan	JPY	5.876.093	60,00	DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE			
SIA Schenker, Riga/Lettland	EUR	5.690	100,00	VOLLKONSOLIDIERT			
Sky Partners OÜ, Tallinn/Estland	EUR	133	100,00	DB BahnPark GmbH, Berlin	EUR	5.936	51,00
SPA Systems s.r.o. i.L., Prag/Tschechien	CZK	2.106	69,00	DB Station&Service Aktiengesellschaft, Berlin	EUR	1.485.084	100,00
Stinnes (UK) Limited, Feltham/Middlesex/Großbritannien	GBP	22.385	100,00	Station Food GmbH, Berlin	EUR	3.172	51,00
SW Zoll-Beratung GmbH, Furth im Wald	EUR	2.910	100,00	DB NETZE ENERGIE			
TEGRO AG, Schwerzenbach/Schweiz	CHF	10.063	62,10	VOLLKONSOLIDIERT			
tested Limited, Hongkong/Hongkong	HKD	-175	69,00	DB Energie GmbH, Frankfurt am Main	EUR	429.605	100,00
Trafikaktiebolaget NP Kagström, Göteborg/Schweden	SEK	1.559	100,00	AT EQUITY			
TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main	EUR	14.281	100,00	inno2grid GmbH, Berlin ^{2),4)}	EUR	187	50,00
Transport-Gesellschaft mit beschränkter Haftung (vormals J. Hevecke TRG), Hamburg	EUR	4.432	96,70	SONSTIGE BETEILIGUNGEN			
Transworld Asig – Broker de Asigurar Ltd., Bukarest/Rumänien	RON	638	99,47	VOLLKONSOLIDIERT			
UAB »Schenker«, Vilnius/Litauen	EUR	973	100,00	BAX Global Inc., Norfolk/USA	USD	80.725	100,00
				DB (UK) Investments Limited, Sunderland/Großbritannien	GBP	847.138	100,00
				DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin	EUR	29.692	100,00
				DB Barnsdale AG, Berlin	EUR	12.079	100,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
DB Belgie Holding BVBA, Antwerpen/Belgien	EUR	68.379	100,00
DB Competition Claims GmbH, Berlin	EUR	18.125	100,00
DB Czech Holding s.r.o., Rudná/Tschechien	CZK	438.033	100,00
DB Danmark Holding ApS, Hvidovre/Dänemark	DKK	419.289	100,00
DB Dialog GmbH, Berlin	EUR	1.116	100,00
DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin	EUR	95.113	100,00
DB Engineering & Consulting USA Inc., Delaware/USA	USD	820	100,00
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	EUR	243.362	100,00
DB FuhrparkService GmbH, Frankfurt am Main	EUR	78.470	100,00
DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main	EUR	17.404	100,00
DB International (Beijing) Co., Ltd., Peking/China	CNY	-3.037	100,00
DB International Brasil Servicos de Consultoria Ltda., Rio de Janeiro/Brasilien	BRL	-42	100,00
DB JobService GmbH, Berlin	EUR	-12.306	100,00
DB Kommunikationstechnik GmbH, Berlin	EUR	4.051	100,00
DB Media & Buch GmbH, Kassel	EUR	26	100,00
DB Mobility Services Austria GmbH i. L., Wien/Österreich	EUR	600	100,00
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart	EUR	2.306	100,00
DB Schweiz Holding AG, Zug/Schweiz	CHF	54.382	100,00
DB Services GmbH, Berlin	EUR	13.210	100,00
DB Sicherheit GmbH, Berlin	EUR	2.139	100,00
DB Systel GmbH, Frankfurt am Main	EUR	82.184	100,00
DB Systel UK Limited, Doncaster/Großbritannien	GBP	1.828	100,00
DB Systemtechnik GmbH, Minden	EUR	-3.334	100,00
DB US Corporation, Tarrytown/USA	USD	463.383	100,00
DB US Holding Corporation, Tarrytown/USA	USD	469.993	100,00
DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main	EUR	54.555	100,00
DB Verwaltungsgesellschaft WBN mbH, Niesky	EUR	-26.228	100,00
DB Zeitarbeit GmbH, Berlin	EUR	131	100,00
Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main	EUR	8.031	100,00
Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin	EUR	11.327	100,00
Deutsche Bahn Finance GmbH, Berlin	EUR	67.880	100,00
Deutsche Bahn France Voyages & Tourisme SAS, Paris/Frankreich	EUR	278	100,00
Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin	EUR	2.725	100,00
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH, Berlin	EUR	2.674	100,00
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe	EUR	1.670	65,00
DVA REINSURANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/Irland	EUR	4.361	65,00
Engineering Support Group Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	-945	100,00
infraView GmbH, Mainz	EUR	5.353	75,00
Innovationszentrum für Mobilität und gesell- schaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH, Berlin	EUR	-217	76,99
Precision National Plating Services, Inc., Delaware/USA	USD	-25.867	100,00
QT Mobilitätsservice GmbH, Berlin	EUR	3.197	85,00
Railway Approvals Ltd, Doncaster/Großbritannien	GBP	322	100,00
Schenker (BAX) Holding Corp., Delaware/USA	USD	92.265	100,00
UBB Polska Sp.z o.o., Swinemünde/Polen	PLN	1.020	100,00
UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf	EUR	7.413	100,00
Unterstützungskasse der Firma H.M. Gehrkens Gesellschaft mit beschränkter Haftung i. L., Berlin	EUR	6	100,00

Tochterunternehmen Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
AT EQUITY			
BahnflächenEntwicklungsGesellschaft NRW mbH, Essen ^{2),3)}	EUR	441	49,90
Beijing Huajing DeBe International Engineering Consulting Co., Ltd, Peking/China ^{2),4)}	CNY	6.081	25,00
BwFuhrparkService GmbH, Troisdorf ^{2),4)}	EUR	333.642	24,90
EUROFIMA Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmaterial, Basel/Schweiz ³⁾	CHF	1.632.079	22,60
Rail Technology Company Limited, Jeddah/Saudi-Arabien ^{2),4)}	SAR	8.517	24,90
SSG Saar-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),4)}	EUR	1.375	25,50
Stinnes Holz GmbH, Berlin ^{2),4)}	EUR	79	53,00
AT COST			
TREMA Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe West KG, Berlin ^{2),4)}	EUR	4.186	94,00
TRENTO Grundstücks-Vermietungsgesell- schaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe Ost KG i. L., Düsseldorf ^{2),5)}	EUR	0	100,00

¹⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach IFRS.

²⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach lokalen Rechnungslegungsgrundsätzen.

³⁾ Volläufige Abschlussdaten.

⁴⁾ Daten für Geschäftsjahr 2016.

⁵⁾ Daten für Geschäftsjahr 2015.

⁶⁾ Daten für Geschäftsjahr 2014.

⁷⁾ Daten aus Liquidationsbilanz per 30. Juni 2014.

⁸⁾ Daten für Geschäftsjahr 2009.

⁹⁾ Daten für Geschäftsjahr 2012.

¹⁰⁾ Daten für Geschäftsjahr 2013.

¹¹⁾ Daten für Geschäftsjahr 2010.

(43) Vorstand und Aufsichtsrat

Angaben zu den Namen und Mandaten der Mitglieder des Aufsichtsrats und des Vorstands der DB AG sind den nachfolgenden Seiten zu entnehmen.

Vorstand**Dr. Richard Lutz**

Vorsitzender des Vorstands (seit 22. März 2017),
Berlin

- a)** — Schenker AG (Vorsitz)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 2. Juni 2017)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 2. Juni 2017)
 - Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH (seit 17. Januar 2017; Vorsitz)
 - DB Systel GmbH (bis 31. März 2017; Vorsitz)
- b)** — Arriva Plc, Sunderland/Großbritannien (bis 5. Dezember 2017; Chairman of the Board of Directors)
 - DB Stiftung gGmbH (seit 12. Mai 2017; Beirat, Vorsitz)

Dr. Rüdiger Grube (bis 30. Januar 2017)

Vorsitzender des Vorstands,
Hamburg

- a)** — DB Netz AG (bis 31. Januar 2017; Vorsitz)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (bis 2. Juni 2017)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (bis 2. Juni 2017)
- b)** — Allianz SE (bis 31. Dezember 2017; Beirat)
 - Deutsche Bank AG (Beirat der Geschäftsregion Stuttgart)
 - DB Stiftung gGmbH (bis 3. März 2017; Beirat, Vorsitz)

Berthold Huber

Ressort Personenverkehr,
Weilheim

- a)** — DB Vertrieb GmbH (Vorsitz)
 - DB Fernverkehr AG (Vorsitz)
 - DB Regio AG (Vorsitz)
 - DB Cargo AG (Vorsitz)
 - DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (Vorsitz)
 - Arriva Plc, Sunderland/Großbritannien (seit 1. Mai 2017; Chairman of the Board of Directors)
 - DEVK Allgemeine Lebensversicherungs AG

Prof. Dr. Sabina Jeschke (seit 10. November 2017)

Ressort Digitalisierung&Technik,
Berlin

- a)** — Schenker AG (seit 1. Januar 2018)
 - Körber AG
 - DB Systel GmbH (seit 5. Februar 2018)

Ronald Pofalla

Ressort Infrastruktur,
Mülheim an der Ruhr

- a)** — DB Netz AG (seit 1. Januar 2018; Vorsitz)
 - Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH (seit 17. Januar 2017; stellvertretender Vorsitz)
 - DB Station&Service AG (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DB Energie GmbH (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DB Engineering&Consulting GmbH (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG
- b)** — Verband der Sparda-Banken e. V. (Beirat)

Martin Seiler (seit 1. Januar 2018)

Ressort Personal & Recht,
Unkel

- a)** — Schenker AG
 - DB Cargo AG (seit 8. Januar 2018)
 - DB Gastronomie GmbH (seit 9. Januar 2018; Vorsitz)
 - DB JobService GmbH (seit 9. Januar 2018; Vorsitz)
 - DB Zeitarbeit GmbH (seit 9. Januar 2018; Vorsitz)
- b)** — DB Stiftung gGmbH (seit 16. Januar 2018; Beirat)

Ulrich Weber (bis 31. Dezember 2017)

Ressort Personal & Recht,
Krefeld

- a)** — Evonik Industries AG
 - DB Cargo AG (bis 31. Dezember 2017)
 - Schenker AG (bis 31. Dezember 2017)
 - DB Gastronomie GmbH (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DB JobService GmbH (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DB Zeitarbeit GmbH (bis 31. Dezember 2017; Vorsitz)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (bis 30. Mai 2018)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (bis 30. Mai 2018)
- b)** — DB Stiftung gGmbH (bis 31. Dezember 2017; Beirat)

Aufsichtsrat**Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht**

Vorsitzender des Aufsichtsrats,
München

- a)** — KMW + NEXTER Defense Systems N.V. (Independent non-executive Director)
- b)** — DB Stiftung gGmbH (Beirat)

Alexander Kirchner*

Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats,
Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Runkel

- a)** — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG (Vorsitz)
- b)** — DB Stiftung gGmbH (Beirat)

Uwe Beckmeyer (seit 3. März 2017)

Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium
für Wirtschaft und Energie,
Bremerhaven

Jürgen Beuttler*

Leiter Einkauf, Immobilien, Compliance der DB Fernverkehr AG,
Wiesbaden

Dr. Michael Frenzel

Präsident des Bundesverbandes der Deutschen Tourismuswirtschaft e. V.,
Burgdorf

- a)** — AXA Konzern AG (bis 30. Mai 2017)
- b)** — AMEX GBT III B.V. (Board of Directors)

Dr.-Ing. Jürgen Großmann

Gesellschafter Georgsmarienhütte Holding GmbH,
Hamburg

- a)** — BATIG Gesellschaft für Beteiligungen mbH (bis 31. Juli 2017)
- British American Tobacco (Germany) GmbH (bis 31. Juli 2017)
- British American Tobacco (Industrie) GmbH (bis 31. Juli 2017)
- SURTECO SE (Vorsitz)
- b)** — Hanover Acceptances Limited, London/Großbritannien
- RAG Stiftung (Kuratoriumsvorsitz)

Dr. Ingrid Hengster

Mitglied des Vorstands der KfW Bankengruppe,
Frankfurt am Main

- a)** — Thyssen Krupp AG
- b)** — Europäische Investitionsbank (EIB), Luxemburg
(Sachverständige des Verwaltungsrats)

Jörg Hensel*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Cargo AG,
Vorsitzender des Geschäftsfeldbetriebsrats der DB Cargo,
Vorsitzender des Europäischen Betriebsrats der DB AG,
Hamm

- a)** — DB Cargo AG
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** — DEVK Pensionsfonds-AG (Beirat)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(Mitgliedervertreter)

Dr. Levin Holle (seit 16. Januar 2018)

Leiter der Abteilung VII im Bundesministerium der Finanzen,
Berlin

- b)** — Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin)
(Verwaltungsrat; stellvertretender Vorsitz)
- BwConsulting GmbH (Beirat)

Klaus-Dieter Hommel*

Stellvertretender Vorsitzender der Eisenbahn-
und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Großefehn-Felde

- a)** — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DB Fernverkehr AG
- DB Regio AG
- DB Vertrieb GmbH

Prof. Dr. Susanne Knorre

Unternehmensberatung,
Hannover

- a)** — RÜTGERS Germany GmbH
- Norddeutsche Landesbank
- STEAG GmbH

Ludwig Koller*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Fernverkehr AG,
Karlsruhe

- a)** — DB Fernverkehr AG
- Sparda-Bank Baden-Württemberg eG
- b)** — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

Dr. Jürgen Krumnow

Selbstständiger Unternehmer,
Wiesbaden

- a)** — Lenze SE (bis 15. September 2017; Vorsitz)
- b)** — Peek&Cloppenburg KG (Beirat)

Kirsten Lühmann

Mitglied des Deutschen Bundestags,
Hermannsburg

- a)** — Nürnberger Beamten-Lebensversicherung AG
- BTA Betriebs- und Anlagengesellschaft mbH

Heike Moll*

Vorsitzende des Gesamtbetriebsrats der DB Station&Service AG,
München

- a)** — DB Station&Service AG
- b)** — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

Fred Nowka* (bis 30. April 2017)

Erster stellvertretender Vorsitzender des
Gesamtbetriebsrats der DB Netz AG,
Glinzig

Michael Odenwald

Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur,
Kleinmachnow

- a) — Fraport AG

Mario Reiß*

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Cargo AG, NL Süd-Ost,
Süptitz

- a) — DB Cargo AG
- b) — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)
- Versicherungsbeirat Öffentlicher Dienst SIGNAL IDUNA
(Beirat)

Regina Rusch-Ziemba*

Stellvertretende Vorsitzende der Eisenbahn- und
Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Hamburg

- a) — DB Station&Service AG
- DB Fahrwegdienste GmbH
- DB Engineering&Consulting GmbH
- DB JobService GmbH
- DB Bahnbau Gruppe GmbH
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs-AG (Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG
- DEVK Pensionsfonds-AG

Johannes Schmalzl (bis 31. Dezember 2017)

Hauptgeschäftsführer der IHK Region Stuttgart,
Stuttgart

- a) — Bundesdruckerei GmbH
- Deutsche Gesellschaft für internationale Zusammenarbeit
(GIZ) GmbH
- b) — Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH (seit
15. Dezember 2017; stellvertretender Vorsitz)
- Landesmesse Stuttgart GmbH (seit 1. November 2017)

Jens Schwarz*

Vorsitzender des Konzernbetriebsrats der Deutschen Bahn AG,
Chemnitz

- a) — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (stellvertre-
tender Vorsitzender des Aufsichtsrats)
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG (seit 1. Juli 2017)
- b) — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und
HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

Veit Sobek* (seit 11. Mai 2017)

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Netz AG,
Halberstadt

- a) — DB Netz AG (bis 30. April 2017)
- Bundesbahn-Wohnungsbaugesellschaft Kassel GmbH
- b) — DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(seit 1. April 2017; Beirat)

Brigitte Zypries (bis 26. Januar 2017)

Parlamentarische Staatssekretärin im Bundesministerium
für Wirtschaft und Energie,
Berlin

- a) — Deutsche Investitions- und Entwicklungs-
gesellschaft mbH (DEG)
- Deutsche Gesellschaft für internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
- Partnerschaften Deutschland PD –
Berater der öffentlichen Hand GmbH

* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmer.

- a) Mitgliedschaft in anderen gesetzlich zu bildenden Aufsichtsräten.
- b) Mitgliedschaft in vergleichbaren in- und ausländischen Kontrollgremien
von Wirtschaftsunternehmen.

Aufsichtsratsausschüsse**Mitglieder des Präsidialausschusses**

- Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht (Vorsitz)
- Alexander Kirchner
- Sts Michael Odenwald
- Jens Schwarz

Mitglieder des Prüfungs- und Compliance-Ausschusses

- Dr. Jürgen Krumnow (Vorsitz)
- Sts Michael Odenwald
- Jörg Hensel
- Regina Rusch-Ziemba

Mitglieder des Personalausschusses

- Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht (Vorsitz)
- Alexander Kirchner
- Sts Michael Odenwald
- Jens Schwarz

Mitglieder des Vermittlungsausschusses

- Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht (Vorsitz)
- Alexander Kirchner
- Sts Michael Odenwald
- Jens Schwarz

Berlin, den 28. Februar 2018

Deutsche Bahn Aktiengesellschaft
Der Vorstand

Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, Berlin

Prüfungsurteile

Wir haben den Konzernabschluss der Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, Berlin, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) – bestehend aus der Konzern-Bilanz zum 31. Dezember 2017, der Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung und der Überleitung zum Konzern-Gesamtergebnis, dem Konzern-Eigenkapitalspiegel und der Konzern-Kapitalflussrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2017 sowie dem Konzern-Anhang, einschließlich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden – geprüft. Darüber hinaus haben wir den Konzernlagebericht der Deutsche Bahn Aktiengesellschaft für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2017 geprüft. Die im Abschnitt »Sonstige Informationen« unseres Bestätigungsvermerks genannten Bestandteile des Konzernlageberichts haben wir in Einklang mit den deutschen gesetzlichen Vorschriften nicht inhaltlich geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Konzernabschluss in allen wesentlichen Belangen den IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und den ergänzend nach § 315e Abs. 1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung dieser Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2017 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2017 und

- vermittelt der beigefügte Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Konzernlagebericht in Einklang mit dem Konzernabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar. Unser Prüfungsurteil zum Konzernlagebericht erstreckt sich nicht auf den Inhalt der im Abschnitt »Sonstige Informationen« genannten Bestandteile des Konzernlageberichts.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts geführt hat.

Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Die Prüfung des Konzernabschlusses haben wir unter ergänzender Beachtung der International Standards on Auditing (ISA) durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften, Grundsätzen und Standards ist im Abschnitt »Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts« unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von den Konzernunternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht zu dienen.

Sonstige Informationen

Die gesetzlichen Vertreter sind für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die folgenden nicht inhaltlich geprüften Bestandteile des Konzernlageberichts:

- den Corporate Governance Bericht nach Ziffer 6.1 des Public Corporate Governance Kodex des Bundes,
- die im Abschnitt »Grundlagen« des Konzernlageberichts enthaltene nichtfinanzielle Konzernklärung nach § 315b Abs. 1 HGB.

Die sonstigen Informationen umfassen zudem die übrigen Teile des Integrierten Berichts – ohne weitergehende Querverweise auf externe Informationen –, mit Ausnahme des geprüften Konzernabschlusses, des geprüften Konzernlageberichts sowie unseres Bestätigungsvermerks.

Unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht erstrecken sich nicht auf die sonstigen Informationen, und dementsprechend geben wir weder ein Prüfungsurteil noch irgendeine andere Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu ab.

Im Zusammenhang mit unserer Prüfung haben wir die Verantwortung, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen

- wesentliche Unstimmigkeiten zum Konzernabschluss, zum Konzernlagebericht oder unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder
- anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter und des Aufsichtsrats für den Konzernabschluss und den Konzernlagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses, der den IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und den ergänzend nach § 315e Abs. 1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Konzernabschluss unter Beachtung dieser Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, es sei denn, es besteht die Absicht, den Konzern zu liquidieren oder der Einstellung des Geschäftsbetriebs, oder es besteht keine realistische Alternative dazu.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss in Einklang steht, den deutschen

gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Konzernlagebericht erbringen zu können.

Der Aufsichtsrat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Konzerns zur Aufstellung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts.

Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist und ob der Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung sowie unter ergänzender Beachtung der ISA durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen

können aus Verstößen oder Unrichtigkeiten resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses und Konzernlageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher – beabsichtigter oder unbeabsichtigter – falscher Darstellungen im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Konzernabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Konzernlageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme abzugeben.

- beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
 - ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Konzern seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
 - beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Konzernabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und der ergänzend nach § 315e Abs.1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.
 - holen wir ausreichende geeignete Prüfungsnachweise für die Rechnungslegungsinformationen der Unternehmen oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns ein, um Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Überwachung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die alleinige Verantwortung für unsere Prüfungsurteile.
 - beurteilen wir den Einklang des Konzernlageberichts mit dem Konzernabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Konzerns.
 - führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Konzernlagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.
- Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Berlin, den 28. Februar 2018

PricewaterhouseCoopers GmbH
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Thomas Kieper	Rainer Kroker
Wirtschaftsprüfer	Wirtschaftsprüfer